



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K  
DK Danmark

Dato: 18. december 2017  
Kontor: Forebyggelseskontoret  
Sagsbeh: Katrine Born Thodsen  
Sagsnr.: 2017-0030-0577  
Dok.: 597166

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 232 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 4. december 2017.

Søren Pape Poulsen

/

Jessika Heltberg Auken

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

T +45 7226 8400  
F +45 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

### Spørgsmål nr. 232 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Ministeren bedes oplyse, om det danske politi har erfaringer med, at de anvendte hastighedsmålingsapparater og den efterfølgende visitation kan forveksle lastbiler med personbiler, og i bekræftende fald bedes det oplyst hvad politiet har gjort for at sikre, at der ikke opkræves bøder på et sådant forkert eller usikkert grundlag?”

#### Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet kan oplyse, at det i enkelte tilfælde kan forekomme, at der i forbindelse med ATK-målinger sker en forkert klassificering af køretøjsarten under selve hastighedsmålingen. I de fleste tilfælde drejer det sig om, at en personbil fejlagtigt bliver klassificeret som en lastbil.

For at sikre at der ikke udsendes en bøde, hvor der er sket sanktionsudregning på baggrund af en forkert køretøjs-klassificering, kvalitetskontrollerer politiet manuelt data, når foto og data modtages fra måleudstyret. Den manuelle kontrol omfatter bl.a. måleudstyrets vurdering af køretøjsarten. Hvis måleudstyret har vurderet, at det er en lastbil, der er målt, vil feltet i visitationsprogrammet, hvor køretøjsarten fremgår, blive markeret med en rød farve for at synliggøre, at sagsbehandleren skal være særlig opmærksom herpå.

Hvis det viser sig, at måleudstyret har klassificeret køretøjet forkert, vil der i sagsbehandlingssystemet blive gjort opmærksom på, at hastighedsgrænsen skal ændres, så der kan ske en korrekt udregning af sanktionen.

Efter kvalitetskontrol i visitationsprogrammet overføres alle foto og data til politiets sagsbehandlingssystem (ATKS). I sagsbehandlingssystemet hentes køretøjsoplysninger på alle målte køretøjer fra Centralregisteret for Motorkøretøjer (CRM), herunder køretøjets art og vægt. Oplysningerne hentes på baggrund af køretøjets registreringsnummer, der fremgår af det optagne foto. Sanktionen udregnes på baggrund af oplysningerne fra CRM.”