



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 15. december 2017
Kontor: Enheden for Internatio-
nalt Politisamarbejde
Sagsbeh: Katrine Hjortnæs
Sagsnr.: 2017-0030-0613
Dok.: 600624

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 241 (Alm. del), som Folketin-
gets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 4. december 2017.
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Kofod Poulsen (DF).

Søren Pape Poulsen

/

Anders Sparholt Jørgensen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 241 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren redegøre for omfanget af kontroller af ulovlig cabotage og social dumping, der foretages i forbindelse med grænsekontrollen ved den dansk-tyske grænse af Syd- og Sønderjyllands Politi, opgjort i kvartaler siden grænsekontrollen blev genindført, samt oplyse antallet af sigtelser, det har medført?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet har forstået spørgsmålet således, at det vedrører kontrollen af ulovlig cabotagekørsel og social dumping i relation til transportområdet.

Rigspolitiet kan vedrørende politiets kontrolindsats på området generelt oplyse, at tunge køretøjer overvejende kontrolleres som led i målrettede kontroller, der udføres af landets tre tungvognscentre, men også som led i den almindelige færdselsindsats. Kontrollen med ulovlig cabotage udføres som en selvstændig målrettet indsats på tungvognsområdet i hele landet. Kontrolindsatsen udføres ikke direkte som en del af grænsekontrollen.

For så vidt angår indsatsen mod social dumping kan det oplyses, at denne indgår som led i politiets almindelige vejsidekontrol og derfor ikke registreres som en selvstændig målrettet indsats. Rigspolitiet er således ikke i besiddelse af statistiske oplysninger om omfanget af vejkontrol mod social dumping ud over den kontrol, som vedrører cabotagekørsel.

Politiet har som led i målrettede kontroller og i kraft af den almindelige færdselsindsats standset og kontrolleret følgende antal tunge køretøjer for ulovlig cabotage i Syd- og Sønderjyllands politikreds:

Kvartal i 2016	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.
Antal kontrollerede	418	137	137	184

Kvartal i 2017	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.
Antal kontrollerede	171	267	227	163

Det bemærkes, at tallene er trukket den 11. december 2017 fra Rigspolitiets færdselsdatabase. Færdselsdatabasen beror på manuelle indberetninger fra politikredsen og tungvognscentrene. Der er ikke tale om låste tal, hvorfor det registrerede antal standse køretøjer kan ændre sig i forbindelse med efterfølgende indberetninger, opdateringer eller korrektioner.

Rigspolitiet kan oplyse, at det ikke er muligt via politiets sagsstyringssystem (POLSAS) at tilvejebringe præcise oplysninger om antallet af sigtelser som følge af de foretagne kontroller i Syd- og Sønderjylland.

Rigspolitiet kan derimod oplyse, at den samlede kontrolindsats mod ulovlig cabotage foretaget af Tungvognscenter Syd samt Syd- og Sønderjyllands Politi har medført 60 sigtelser for overtrædelse af reglerne om cabotage i 2016 og 25 sigtelser i 2017.

Opgørelsen af sigtelser stammer fra POLSAS. Opgørelsen er foretaget på baggrund af politikredsenes registreringer i POLSAS pr. 7. december 2017. Tallene i opgørelsen er ikke endelige, idet der kan forekomme efterregistreringer.”