



**JUSTITSMINISTERIET**

Politi- og Strafferetsafdelingen

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 27. november 2017  
Kontor: Sikkerhedskontoret  
Sagsbeh: Marc Schack  
Sagsnr.: 2017-0030-0127  
Dok.: 498355

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 860 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 30. august 2017. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rune Lund (EL).

Søren Pape Poulsen

/

Rune Nørr

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

T +45 7226 8400  
F +45 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

### Spørgsmål nr. 860 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Ministeren bedes kommentere, at Søren Lindholm, rådgivningschef i det private sikkerheds- og efterretningsfirma CERTA, til Radio24Syv den 21. august 2017 kalder den nuværende sikring på Strøget i København for »spinkel« og udtaler, at »Betonklodserne står, så de ikke permanent udgør en sikring« samt »i og med, de ikke står i køreretning, og de står med en afstand, der er mere, end køretøjer er brede, vil de ikke have nogen effekt i sig selv.«?”

#### Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet skal indledningsvis henvise til Justitsministeriets besvarelse af 22. maj 2017 af spørgsmål nr. 562 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg og Rigspolitiets bidrag dertil.

Som det fremgår af denne besvarelse, er det Københavns Kommune, der har det egentlige ansvar for sikring af byrummet, men såvel Politiets Efterretningstjeneste (PET) som Københavns Politi bistår Københavns Kommune hermed. PET varetager i den forbindelse en rådgivende funktion, mens Københavns Politi samarbejder med Københavns Kommune om den praktiske udførelse og tilsyn i forhold til etablerede foranstaltninger.

Særligt for så vidt angår betonklodserne på Strøget kan Rigspolitiet henvise til, at det fremgår af besvarelsen af spørgsmål nr. 562, at hensigten med opstilling af disse ikke er, at de skal kunne forhindre nogen i at køre gennem Strøget eller de tilstødende gader, men alene at de vil være medvirkende til at nedsætte hastigheden på køretøjer.

Københavns Politi har i forlængelse heraf oplyst, at dette bl.a. skyldes, at det fortsat skal være muligt for f.eks. varetransport og udrykningskøretøjer at komme igennem Strøget.

Det skal afslutningsvist understreges, at Københavns Politi og Københavns Kommune løbende er i dialog om sikringen af byrummet ved iværksættelse af foranstaltninger på både kortere og længere sigt.

Det kan i forlængelse heraf oplyses, at Københavns Kommune over for Københavns Politi har oplyst, at de for nylig har påbegyndt udskiftningen af nogle af de betonklodser, der hidtil har udgjort de midlertidige hastighedsbegrænsende foranstaltninger i det centrale København, med bl.a. granitplinte og plante-

kummer. Københavns Kommune har desuden oplyst Københavns Politi om, at der er iværksat planlægning af mere permanente foranstaltninger, men at den egentlige iværksættelse af disse imidlertid først kan forventes i 2018.”