



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 20. december 2017
Kontor: Sikkerhedskontoret
Sagsbeh: Andreas Højmark Søndergaard
Sagsnr.: 2017-0030-0582
Dok.: 598009

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 237 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 4. december 2017. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rune Lund (EL).

Søren Pape Poulsen

/

Rune Nørr

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 237 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren – eventuelt på baggrund af udtalelser fra Københavns Kommune og/eller Københavns Politi – oplyse, hvori de »mere permanente foranstaltninger«, der omtales i svar på REU alm. del spørgsmål 860 (2016-17), og som vedrører forebyggelse af terrorangreb i gågadeområder i Københavns Indre By, kommer til at bestå?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet skal indledningsvis henvise til justitsministerens besvarelse af spørgsmål nr. 860 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg (2016-17), hvoraf det fremgår, at Københavns Kommune har det egentlige ansvar for sikringen af byrummet, og at Københavns Politi indgår i et samarbejde med kommunen om den praktiske udførelse og tilsyn i forhold til etablerede foranstaltninger.

Til brug for besvarelsen af det aktuelle spørgsmål har Rigspolitiet indhentet et bidrag fra Københavns Politi.

Københavns Politi har til brug for besvarelsen indhentet et bidrag fra Københavns Kommune, som har oplyst, at kommunen har iværksat udvikling af prototyper på nyt hastighedsdæmpende byrumsinventar. Kriterierne for udviklingsarbejdet er sikkerhed, arkitektonisk egenart, driftshensyn og tilgængelighed på de ofte meget befærdede steder. Der kan eksempelvis være tale om cykelstativer, pullerter, siddemøbler og plantekummer, som er forstærket efter behov, men de endelige løsninger kendes endnu ikke.

Københavns Kommune har endvidere over for Københavns Politi oplyst, at der er bevilliget penge til at gennemføre en foranalyse af en eventuel lukning af middelalderbyen for biltrafik, ligesom der vil blive gennemført en screening af alle de berørte byrum med det formål at afdække, hvor det vil være hensigtsmæssigt at etablere supplerende permanente løsninger. Det er i den forbindelse kommunens forventning, at der i enkelte byrum vil være behov for supplerende permanente sikringer, som eksempelvis ændringer i terræn, belægning m.m.

Københavns Kommune har endvidere henvist til Borgerrepræsentationens beslutning af 24. august 2017 om hastighedsdæmpende foranstaltninger i byrummet, hvortil bilag 3 indeholder et eksempel katalog for hastighedsdæmpende foranstaltninger som

terrorsikring. Beslutningen er tilgængelig på Københavns Kommunes hjemmeside. Det omtalte bilag vedlægges.

Københavns Politi har afsluttende oplyst, at politikredsen fortsat er i løbende dialog med kommunen om etableringen af de permanente hastighedsdæmpende foranstaltninger. Københavns Politi påser i den forbindelse bl.a., at de permanente foranstaltninger opstilles på de steder, hvor der hidtil har været iværksat midlertidige foranstaltninger, og at det sker i overensstemmelse med Politiets Efterretningstjenestes anbefalinger.”