



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 8. november 2018
Kontor: Politikontoret
Sagsbeh: Ida Sofie Mahneke Jensen
Sagsnr.: 2018-0030-1477
Dok.: 843386

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 1065 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 26. august 2018. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikke medlem af udvalget (MFU) Martin Henriksen (DF).

Søren Pape Poulsen

/

Lene Steen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 1065 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren i forlængelse af artiklen ”Bølge af bilbrande i København i nat” fra Berlingske den 26. august 2018 komme med en redegørelse for politiets arbejde og oplyse hvad regeringen og politiet agter at gøre fremadrettet for at undgå lignende episoder?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet kan indledningsvis oplyse, at bilbrande er et monitoreringsområde i Rigspolitiet. Det er således Rigspolitiet, der bl.a. på baggrund af politikredsenes sagsarbejde samt oplysninger fra udlandet, varetager den politimæssige monitorering af bilafbrændinger på nationalt niveau. Rigspolitiet havde i forbindelse med monitoreringen af situationen i København i sommeren løbende kontakt til Københavns Politi, øvrige berørte politikredse, PET samt svensk politi.

Antallet af anmeldte bilbrande på landsplan fra 1. januar til udgangen af september 2018 ligger under det antal bilbrande, der blev registreret i samme periode i 2017.

Årstal	Antal anmeldelser om bilbrande i perioden januar til september
2016	490
2017	630
2018	565

Der er dog særligt i august 2018 konstateret en stigning i antallet af registrerede brande i køretøjer i forhold til de foregående måneder. Ca. 20 pct. af sagerne kan henføres til Københavns politikreds, hvor de fleste afbrændinger af køretøjer er sket i Københavns Nordvestkvarter.

Med hensyn til øvrige politikredse ses Fyn samt Midt- og Vestsjælland ved udgangen af september 2018 at have en stigning i anmeldelser set i forhold til samme periode i 2017.

Det bemærkes, at antallet af sager er opgjort på baggrund af registreringer i politiets sagsstyringssystem (POLSAS). Tallet er behæftet med en vis usikkerhed, idet POLSAS ikke er et egentligt statistiksystem, ligesom data i POLSAS kan være mangelfuld som følge af indtastningsfejl, fejlregistreringer mv.

Rigspolitiet har foretaget en høring af alle landets politikredse og forespurgt, om kredsene i løbet af sommeren 2018 har iværksat en særlig indsats som følge af bilafbrændinger.

Københavns Politi har oplyst, at politikredsen – ud over selve efterforskningsindsatsen – fulgte situationen i de berørte områder tæt for bl.a. at undgå, at lignende situationer skulle opstå fremover.

Københavns Politi udfærdigede således målrettede patruljeoplæg og intensiverede den politimæssige tilstedeværelse i områderne. Derudover foretog lokalpolitiet patruljering i områderne og indgik i den forbindelse i dialog med de unge, som færdedes der.

Københavns Politi har endvidere oplyst, at kredsens indsats i fornødent omfang blev koordineret med Københavns Kommune.

Københavns Vestegns Politi har oplyst, at kredsens den 30. juni 2018 på baggrund af flere bilafbrændinger hen over sommeren iværksatte en prioriteret tryghedsskabende og forebyggende tilstedeværelse i områderne omkring Brøndby Strand og Ishøj med fastlagte tilsyn udført af det uniformerede, kørende beredskab. Samtidig havde politikredsen frem til midten af juli 2018 en tryghedsskabende indsats ved synlig, gående patruljeringer i områderne.

Københavns Vestegns Politi har endvidere oplyst, at prioriteringen af tilstedeværelsen i områderne blev evalueret løbende af kredsens afdeling for efterretning og analyse (EAE). Der blev gennemført faste tilsyn i området ved vagtchefens foranstaltning, ligesom der blev briefet om situationen ved beredskabets vagtskifter.

Nordsjællands Politi har oplyst, at der i løbet af sommeren blev registreret et mindre antal sager om brand i biler. Der blev foretaget sædvanlige efterforskningsmæssige undersøgelser i sagerne med henblik på om muligt at fastlægge årsagen til bilbrandene.

Nordsjællands Politi har derudover oplyst, at politikredsen ikke havde iværksat særlige foranstaltninger vedrørende bilbrande i den omhandlede periode, men at kredsens fulgte situationen tæt med henblik på rettidigt at kunne iværksætte den fornødne indsats, hvis kriminalitetsudviklingen fremadrettet tilsiger behov herfor.

Sydsjællands og Lolland-Falsters Politi har oplyst, at der i kredsens har været ti bilafbrændinger i løbet af sommeren, og at udfordringerne med forsætlig ildspåsættelse var størst i politikred-

sens særligt udsatte boligområder (SUB-områder). Ud over den generelle tryghedsplan for SUB-områder havde Sydsjællands og Lolland-Falsters Politi afviklet en særlig tryghedsskabende indsats mod ildspåsættelser i et af SUB-områderne som følge af flere påsatte brande i området.

Generelt har kredsene løbende fokus på forsætlige ildspåsættelser, ligesom politiet er i dialog med borgere og interessenter med henblik på at forebygge den pågældende kriminalitet samt skaffe oplysninger til brug for den løbende efterforskning i sagerne.

Ud over de fire nævnte kredse har syv politikredse oplyst, at kredsene har haft et mindre antal brande i biler hen over sommeren. Der er foretaget almindelig efterforskning i sagerne, men kredsene har ikke fundet anledning til at iværksætte en særlig indsats i forbindelse med bilafbrændingerne. En enkelt politikreds (Bornholm) har ikke modtaget anmeldelser om påsatte bilbrande i løbet af sommeren.

Det er Rigspolitiets vurdering, at politiet generelt har stort fokus på bilafbrændinger, og Rigspolitiet vil fortsat følge udviklingen på baggrund af den nationale monitorering og opretholde en tæt dialog med politikredsene.”

Der henvises i øvrigt til den samtidige besvarelse af spørgsmål nr. 1022 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg.