



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 16. oktober 2018
Kontor: Forebyggelseskontoret
Sagsbeh: Katrine Born Thodsen
Sagsnr.: 2018-0030-1427
Dok.: 824568

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 1018 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 6. august 2018. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Søren Pape Poulsen

/

Louise Falkenberg

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 1018 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Ministeren bedes oplyse, hvad Rigspolitiet har fundet frem til med henblik på at afsætte flere ressourcer til og en prioritering af en mere målrettet indsats mod kontrol af lastbilchaufførers afvikling af det ordinære ugentlige hvil (45 timer) samt kontrol af de nyligt i kraft trådte regler om 25 timers parkeringsrestriktion på de statslige rastepladser. Som begrundelse for spørgsmålet henvises til artikel på www.Avisen.dk af 10. januar 2018, hvori følgende citat stammer: ”Men nu er Rigspolitiet ved at undersøge, hvordan de konkret kan håndhæve forbuddet”, forklarer Søren Pape Poulsen. ”Som bekendt har regeringen sammen med Dansk Folkeparti i finansloven for 2018 afsat ressourcer til politiet til en målrettet kontrolindsats, som skal medvirke til at sikre ordnede forhold på transportområdet. Rigspolitiet er ved at undersøge, om der som led i den målrettede indsats også kan ske en øget kontrol af chaufførernes afholdelse af regulære ugehvil i køretøjet.” Link til artiklen her: https://www.avisen.dk/soeren-pape-nu-skal-udenlandskechauffoerer-ogsaa-ov_479035.aspx”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”1. Der er i forbindelse med finanslovsaftalen for 2018 afsat 5 mio. kr. årligt i 2018 og 2019 til politiet med henblik på en målrettet kontrolindsats for at sikre ordnede forhold på transportområdet.

Rigspolitiet har som led i udmøntningen af finanslovsinitiativet bl.a. taget initiativ til at skærpe politiets kontrol med chaufførers afholdelse af hvil i køretøjet i strid med køre- og hviletidsreglerne.

Rigspolitiet har således i april og maj måned gennemført to prøvekontroller på området med henblik på at afdække omfanget af chaufførers afholdelse af hvil i køretøjet i strid med køre- og hviletidsreglerne.

Rigspolitiet har endvidere drøftet udfordringerne med håndhævelse af forbuddet mod afholdelse af det regulære ugehvil i køretøjet i relation til kontrol og sanktion på møder den 3. april og den 30. maj 2018 med deltagelse af repræsentanter fra Transport-, Bygnings- og Boligministeriet, Justitsministeriet og Rigs-

advokaten.

Den 29. juni 2018 anmodede Rigspolitiet politiets tungvognscentre om – i tilknytning til de øvrige kontrolinitiativer på området – at have fokus på chauffører, der ulovligt afholder deres regulære ugehvil i køretøjet.

Efter anmodning fra tungvognscentrene har Rigspolitiet den 3. oktober 2018 udstedt overordnede retningslinjer for udførelse af kontrollen med chaufførers afholdelse af hvil i førerhuset, herunder mulighederne for at afbryde chaufførernes hvil i forbindelse med kontrollen.

Rigspolitiet har i den forbindelse indskærpet over for tungvognscentrene, at der straks skal tilrettelægges kontroller i overensstemmelse med de opstillede retningslinjer. Tungvognscentrene er i den forbindelse pålagt at gennemføre mindst to kontroller målrettet chaufførers afholdelse af hvil i køretøjet i strid med køre- og hviletidsreglerne inden den 1. november 2018.

Der udestår fortsat en afklaring af en række sanktionsmæssige spørgsmål.

Rigspolitiet har derfor meddelt tungvognscentrene, at forbuddet mod afholdelse af ugehvil i køretøjet indledningsvist kun skal håndhæves i de tilfælde, hvor det ud fra en almindelig bevismæssig vurdering kan lægges til grund, at chaufføren har overnattet i køretøjet i strid med køre- og hviletidsreglerne. Rigspolitiet har endvidere meddelt tungvognscentrene, at der i forbindelse med overtrædelser indledningsvis skal tages udgangspunkt i færdselslovens minimumsbøde på 1.000 kr., idet sanktionsniveauet ikke er nærmere reguleret i færdselsloven.

2. I forhold til de indførte parkeringsrestriktioner – som håndhæves af Vejdirektoratet – kan det oplyses, at Rigspolitiet supplerende har iværksat en politimæssig kontrolindsats ved de statslige rastepladser for at sikre, at der ikke parkeres i nødsporet på til- og frakørselsramperne til rastepladserne som alternativ til parkering på rastepladserne.”

Det bemærkes, at Transport-, Bygnings- og Boligministeriet, der har ressortansvaret for færdselslovgivningen, har oplyst, at de gældende bestemmelser i køre- og hviletidsforordningen om forbud mod chaufførers afholdelse af det regulære ugehvil i førerhuset for tiden drøftes i EU som led i den såkaldte ”Vejpakke”. Transport-, Bygnings- og Boligministeriet vil tage stilling til, hvorvidt der er behov for lovgivning på området, herunder fastsættelse af retningslinjer for sanktionsniveauet, når disse forhandlinger er afsluttet.