



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

Den 21. september 2018

Miljø- og fødevareministerens besvarelse af spørgsmål nr. 956 (MOF alm. del) stillet d. 29. august 2018 efter ønske fra Christian Rabjerg Madsen (S).

Spørgsmål nr. 956

"Vil ministeren fremlægge problematikken omkring skibes udledning af paraffin for IMO, når der afholdes møde den 22.-26. oktober 2018 i Marine Environment Protection Committee (MEPC), og søger ministeren alliancer med andre lande med henblik på at ændre reglerne, så vi kan få et forbud mod udledning af paraffin?"

Svar

Problematikken drøftes aktuelt i FN's søfartsorganisations, IMOs, miljøkomité MEPC.

På seneste møde i Pollution, Prevention and Response (PPR 5), der er en underkomité til MEPC, blev man enig om et forslag til ændring af MARPOLs Annex II¹, således at tankrensninger af bl.a. paraffin skal ske i havn, og lastresterne skal afleveres til en modtagefacilitet i havnene. Dette vil forhindre udledninger til havet og derved også stoppe den opskyllede paraffin på kysterne.

Beslutningen fra PPR 5 skal nu godkendes på kommende MEPC 73 i oktober i år. Hvis der fortsat er enighed om at gennemføre ændringen, skal den vedtages på MEPC 74 til næste år, med ikrafttrædelse tidligst i januar 2021.

Derfor godkendte Danmark også i april i år, at den regionale havkonvention OSPARs arbejdsgruppe EIHA², kan fremlægge en fælles holdning på kommende MEPC møde for at støtte udkastet til ændringer. Dette betyder, at de 15 lande, der samarbejder via OSPAR, umiddelbart har tilkendegivet støtte til vedtagelsen af ændringer.

Således er vi fra dansk side positive i forhold til at få reglerne ændret i regi af IMO og har arbejdet for dette også på regionalt niveau i OSPAR. Endelig dansk tilslutning sker dog først, når det konkrete forslag foreligger til endelig vedtagelse, og konsekvenserne heraf er belyste.

Jakob Ellemann-Jensen

/

Katrine Nissen

¹ MARPOL (International Convention for the Prevention of Pollution From Ships) er en af de grundlæggende konventioner om teknisk indretning af skibe

² EIHA - Environmental Impacts of Human Activities Committee