



Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg
Christiansborg
1240 København K

Den 21. september 2018

Miljø- og fødevarerministerens besvarelse af spørgsmål nr. 955 (MOF alm. del) stillet d. 29. august 2018 efter ønske fra Christian Rabjerg Madsen (S).

Spørgsmål nr. 955

”Hvad agter ministeren at gøre ved problematikken omkring skibe, der følger MARPOL-konventionen og udleder paraffin, som ender på de danske kyster og koster staten og kommunerne millioner at rydde op?”

Svar

Opskyllet paraffin ses desværre alt for ofte på de danske kyster. Dette er ikke hensigtsmæssigt for miljøet og kan betyde store økonomiske konsekvenser forbindelse med oprydningen.

Ifølge FN's nuværende regler må skibe lovligt rense deres tanke for paraffin og efterfølgende udlede lastresterne direkte til havet, såfremt de opfylder bestemte kriterier for bl.a. fart og geografisk placering under udledning

I FNs søfartsorganisation, IMO, arbejdes aktuelt for en ændring af de internationale regler. Hvis ændringen vedtages, vil tankrensninger af bl.a. paraffin skulle ske i havn, og lastresterne skal afleveres til en modtagefacilitet. Dette skal forhindre udledninger til havet og derved også stoppe opskylningen af paraffin på kysterne.

Skal opskylningen af paraffin på kysterne stoppes, skal der en international løsning til. Derfor deltager Danmark aktivt i internationale forhandlinger om begrænsning af paraffinudledningerne i IMO.

Jakob Ellemann-Jensen

/

Katrine Nissen