



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

Den 23. september 2018

Miljø- og fødevareministerens besvarelse af spørgsmål nr. 935 (MOF alm. del) stillet 28. august 2018 efter ønske fra Trine Torp (SF).

Spørgsmål nr. 935

”Vil ministeren oplyse, hvorvidt der for de marine Natura 2000-områder, hvor marsvin er en del af udpegningsgrundlaget, er fastsat specifikke bestemmelser rettet mod at regulere støjpåvirkningen fra fartøjer?”

Svar

Til besvarelse af spørgsmålet har jeg bedt om bidrag fra Miljøstyrelsen, som oplyser følgende:

”I Danmark har 16 EF-habitatområder marsvin på udpegningsgrundlaget, herunder er Centrale Storebælt og Vresen (H100) bl.a. udpeget for marsvin. Natura 2000-planer 2016-2021 for områder med marsvin på udpegningsgrundlaget indeholder ikke specifikke bestemmelser eller indsatser, som regulerer støj.

Hurtigfærger, som anløber en dansk havn, er omfattet af bekendtgørelse nr. 1735 af 21. december 2015 om miljøgodkendelse af hurtigfærgeruter. Miljøstyrelsen træffer afgørelse om miljøgodkendelse, og i den forbindelse foretages bl.a. en vurdering af støjpåvirkningen fra hurtigfærgerne på de arter, som er udpegningsgrundlag i nærliggende Natura 2000-områder. Der er mulighed for at fastsætte vilkår, som kan sikre, at sejladsen er forenelig med de interesser, der har begrundet området beskyttelse.

Der er i bekendtgørelse nr. 23 af 6. januar 2012 en regulering af sejlads med vandscootere, jetski og lignende, som forbydes indenfor Natura 2000-områder, vildtreservater og fredede områder på sø- og fiskeriterritoriet. Et forbud mod sejlads med disse fartøjer vil indirekte regulere støjen fra disse fartøjer i habitatområder med marsvin på udpegningsgrundlaget.”

Jakob Ellemann-Jensen

/

Charlotte Brøndum