



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Den 7. september 2018

Miljø- og fødevareministerens besvarelse af spørgsmål nr. 915 (MOF alm. del) stillet den 13. august 2018 efter ønske fra Christian Rabjerg-Madsen (S).

### Spørgsmål nr. 915

"Har ministeren initiativer på vej, der kan afhjælpe det problem, som blandt andre Friluftsrådet gentagne gange har påpeget, nemlig at nedlæggelse af markveje i det åbne land medfører en forringet adgang til naturen? Der henvises eksempelvis til indlægget bragt på [www.friluftsradet.dk](http://www.friluftsradet.dk) den 29. maj 2018 "Adgang til naturen skal forbedres".

### Svar

Jeg er enig i, at det er vigtigt, at vi har adgang til et aktivt friluftsliv og rekreative oplevelser, og at disse muligheder ikke begrænses f.eks. ved at nedlægge veje og stier af rekreativ betydning.

På statens arealer gøres der allerede meget for at sikre stier og anden infrastruktur. Siden 2000 har Naturstyrelsen, som administrerer de statslige skov- og naturarealer, arbejdet på at fremme et net af sammenhængende stier af betydning for nem bevægelse for borgerne i og til naturen. Det er blandt andet markerede motionsruter, foldere med ideer til løbeture og partnerskaber med klubber og foreninger m.v. om etablering og drift af stier og ruter.

Der er i dag adgang til at færdes både på strande og i klitter, i skove og på udyrkede arealer og ad veje og stier i det åbne land. Det har jeg ikke planer om at ændre.

Naturbeskyttelsesloven giver ikke fri ret til at nedlægge veje og stier. Veje og stier i det åbne land af rekreativ betydning kan ikke uden videre nedlægges. Det kræver kommunalbestyrelsens mellemkomst ved en forudgående skriftlig anmeldelse til kommunen. Kommunalbestyrelsen kan afslå nedlæggelse af veje og stier af rekreativ betydning i det åbne land, dvs. nedlæggelse af veje og stier, der er gennemgående, fører til de strande, skove og udyrkede arealer, hvor der er offentlig adgang efter loven, eller til særlige udsigtspunkter, kulturminde og lignende.

Jeg har fuld tiltro til, at kommunerne forvalter disse regler efter hensigten. Jeg synes, at projektet fra Ringkøbing-Skjern Kommune, der er omtalt i spørgsmål 914, er et fint eksempel på en kommune, der ønsker at understøtte offentlighedens muligheder for at færdes i det åbne land.

Jakob Ellemann-Jensen

/

Isabelle Navarro Vinten