



Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg
Christiansborg
1240 København K

Den 15. september 2018

Miljø- og fødevarerministerens besvarelse af spørgsmål nr. 893 (MOF alm. del) stillet 6. august 2018 efter ønske fra Ida Auken (RV).

Spørgsmål nr. 893

”Er ministeren enig med DCE - Nationalt Center for Miljø og Energi og videnskabelige undersøgelser i, at de ultrafine sodpartikler (EC) fra dieselmotorer er op mod 10 gange mere skadelige end gennemsnittet af andre partikler i luften? Der henvises til Miljøstyrelsen rapport fra april 2017 (»Kortlægning og risikovurdering af partikel- og tungmetalemission fra levende lys«, afsnit 5.4.2.2).”

Svar

Som det fremgår i MOF alm. del – svar på spm. 889 viser videnskabelige studier generelt en klar sammenhæng mellem helbredseffekter og sodpartikler (målt som masse, ikke antal partikler), mens studier, der alene ser på sammenhængen mellem helbredseffekter og antallet af ultrafine partikler, ikke altid viser en sammenhæng.

Det Nationale Center for Miljø og Energi (DCE) på Aarhus Universitet udgav i 2014 en rapport, ”Luftforureningens indvirkning på sundheden i Danmark”, hvor danske eksperter på området sammenfattede viden fra danske og internationale studier om helbredseffekter af luftforurening. I rapporten peges på, at sodpartikler (EC) er 10 gange mere sundhedsskadeligt end fine partikler (PM_{2,5}). Miljøstyrelsens rapport fra 2017, som der henvises til i spørgsmålet, gentager denne vurdering. I rapporten fra 2014 bemærkes det, at det skal tages med i betragtning, at koncentrationerne af sod i luften typisk kun er 5-15 pct. af den samlede koncentration af fine partikler (PM_{2,5}). Det er derfor usikkert, om det er sodpartikler, der har en selvstændig helbredsskadelig effekt udover den effekt, som allerede kendes fra fine partikler (PM_{2,5}).

Jakob Ellemann-Jensen

/

Mikkel Dam Schwartz