



Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg
Christiansborg
1240 København K

Den 15. september 2018

Miljø- og fødevarerministerens besvarelse af spørgsmål nr. 889 (MOF alm. del) stillet 6. august 2018 efter ønske fra Ida Auken (RV).

Spørgsmål nr. 889

”Er ministeren enig i, at det er afgørende, at de samfundsøkonomiske beregninger af tiltag til reduktion af luftforurening i byerne medregner, at køretøjer af typen euronorm 4 og 5 udleder mindst 30 gange flere ultrafine partikler (antal partikler) ude i gaderne end euronorm 6-køretøjer (ifølge svar på spørgsmål nr. 24 til B 53)?”

Svar

Det Nationale Center for Miljø og Energi på Aarhus Universitet (DCE) vedligeholder og opdaterer modeller til beregning af luftkvaliteten i Danmark. Der har de seneste år været fokus på at få mere viden om sammenhængen mellem antallet af ultrafine partikler og helbredseffekter. Studier viser generelt en klar sammenhæng mellem helbredseffekter og sodpartikler, mens studier, der alene ser på helbredseffekter og antallet af ultrafine partikler, ikke altid viser en sammenhæng.

Derfor indgår selvstændige negative helbredseffekter af antallet af ultrafine partikler pt. ikke i DCE's omkostningspriser for luftforurening, som de samfundsøkonomiske beregninger bygger på. Jeg henviser i øvrigt til mit svar på MOF alm. del –spm. 894.

Jakob Ellemann-Jensen

/

Mikkel Dam Schwartz