



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

Den 22. august 2018

Miljø- og fødevareministerens besvarelse af spørgsmål nr. 878 (MOF alm. del) stillet den 9. juli 2018 efter ønske fra Simon Kollerup (S).

Spørgsmål nr. 878

"Vil ministeren redegøre for, hvilke initiativer man kan tage for at sikre, at lastbiler (inkl. førerhus og vogn), som bruges til transport af levende grise, er så rene, at smitterisikoen for Afrikansk Svinepest herfra elimineres, når de kommer til og videre ind i Danmark? Vil ministeren i forlængelse heraf redegøre for, hvilke af disse initiativer ministeren agter at igangsætte, og hvornår?"

Svar

Jeg har forelagt spørgsmålet Fødevarestyrelsen, som oplyser følgende:

"I medfør af EU-regler skal transportmidler til klovbærende dyr rengøres og desinficeres umiddelbart efter hver transport af klovbærende dyr i forbindelse med samhandel af dyr. Dette skal sikre, at der ikke kan ske spredning af alvorlige, smitsomme husdyrsygdomme som f.eks. afrikansk svinepest via et transportmiddel. Kravet er gældende i hele EU, uanset om der er udbrud af en alvorlig, smitsom husdyrsygdom.

En forudsætning for, at et desinfektionsmiddel er virksomt overfor f.eks. afrikansk svinepestvirus, er at synligt snavs herunder gødning, der kan indeholde virus, er fjernet forud for desinfektionen. Det betyder, at transportmidlet skal være grundigt rengjort forud for desinfektionen.

For yderligere at reducere risikoen for at få indført alvorlige, smitsomme husdyrsygdomme som f.eks. afrikansk svinepest har erhvervet som et supplement til EU-reglerne en frivillig brancheaftale, DANISH Transportstandard. Brancheaftalen omfatter ekstra vask og desinfektion af transportmidler, samt karantæneperioder for transportmidler, som kører ind i Danmark for at hente klovbærende dyr. Den ekstra vask og desinfektion foregår ved erhvervets vaskehaller ved Padborg og Nakskov.

I perioden februar til september 2018 gennemfører Fødevarestyrelsen en kontrolkampagne om rengøring og desinfektion af transportmidler til svin. Kontrollen består dels af en fysisk inspektion af transportmidler med henblik på kontrol for synligt snavs, og dels af en kontrol af behørig dokumentation for den foreskrevne rengøring og desinfektion. Der gennemføres kontrol ved samlesteder og i svinebesætninger, når svinene udføres direkte fra besætningerne og ved DANISH Transportstandard's vaskehaller i Padborg og Nakskov.

De foreløbige resultater af kontrolkampagnen viser, at der desværre ofte er transportmidler, der ikke er tilstrækkelig rene. Når Fødevarestyrelsen identificerer et transportmiddel til svin, der ikke er tilstrækkelig rengjort og desinficeret gives et forbud mod at læsse klovbærende dyr indtil det pågældende transportmiddel er rengjort og desinficeret. Ved gentagen overtrædelse hos samme transportvirksomhed eller ved grove overtrædelser foretages der endvidere politianmeldelse med

indstilling om bøde. Fødevarestyrelsen har endvidere holdt møder med erhvervet om kampagnens foreløbige resultater med henblik på, at der iværksættes tiltag for at forbedre rengøringen.

Fødevarestyrelsen vil også gøre opmærksom på problemet i EU, for via den vej at øge fokus på, at transportmidler bliver tilstrækkelig rengjort og desinficeret efter aflæsning af svin i det pågældende EU-land.

Når kontrolkampagnen er afsluttet, vil det samlede resultatet af kampagnens kontroller blive analyseret, herunder foretaget en faglig vurdering af, hvilke indsatser der skal iværksættes.”

Jakob Ellemann Jensen

/

Per Henriksen