



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

J.nr. 2018-14-160-00380  
Den 21. august 2018

Miljø- og fødevareministerens besvarelse af spørgsmål nr. 847 (MOF alm. del) stillet den 2. juli 2018 efter ønske fra Simon Kollerup (S).

**Spørgsmål nr. 847**

”Kan ministeren garantere, at Fødevarestyrelsen vil foretage konkrete vurderinger af belægningsgraden på lastbiler til eksport af grise fra opsamlingssteder?”

**Svar**

Fødevarestyrelsen foretager allerede i dag konkrete vurderinger af belægningsgraden på lastbiler til eksport af grise fra opsamlingssteder. Dette sker i forbindelse med den såkaldte risikobaserede indladningskontrol.

Som opfølgning på Fødevarestyrelsens redegørelse om sanktionering i forbindelse med kontrol af dyretransporter<sup>1</sup>, har jeg bestilt en analyse af kontrollen med transport af dyr med tilhørende sagsbehandling med henblik på indførsel af et fuldt integreret kontrolkoncept for transport af dyr.

Jeg har tillid til, at Fødevarestyrelsen igangsætter de nødvendige tiltag nævnt i redegørelsen, og jeg forventer, at analysen om det nye kontrolkoncept vil inddrage de problemstillinger, der bl.a. fremgår af ovennævnte spørgsmål.

Jeg vil naturligvis følge processen og imødeser resultatet af Fødevarestyrelsens analyse. Når analysen er færdig, vil jeg forelægge veterinærforligskredsen et forslag til et fuldt integreret kontrolkoncept med henblik på en politisk drøftelse af den fremtidige kontrol med dyretransporter.

Jakob Ellemann-Jensen

/

Per Henriksen

---

<sup>1</sup> Redegørelsen er offentliggjort på Fødevarestyrelsens hjemmeside:

[https://www.foedevarestyrelsen.dk/Leksikon/Sider/Mangelfuld\\_sanktionering.aspx](https://www.foedevarestyrelsen.dk/Leksikon/Sider/Mangelfuld_sanktionering.aspx)