



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

Den 27. juni 2018

Miljø- og fødevareministerens besvarelse af spørgsmål nr. 753 (MOF alm. del) stillet 30.maj 2018 efter ønske fra Pia Olsen Dyhr (SF).

Spørgsmål nr. 753

”Vil ministeren sikre, at der ikke gives tilladelse til ophugning af skibe eller platforme på de planlagte nye værfter i Frederikshavn og Esbjerg før der er endeligt styr på NORM-affaldet, således at kommunerne ikke risikerer at beholde affaldet i midlertidige lagre.”

Svar

I strålebeskyttelsesmæssig henseende er det Sundhedsstyrelsen, der giver tilladelse til håndtering og oplag af NORM-affald. Det er virksomhedens ansvar i forbindelse med ansøgningerne om tilladelser at dokumentere, at de lever op til gældende krav i strålebeskyttelseslovgivningen.

Jeg henviser samtidig til Sundhedsministerens besvarelse af spørgsmål 754, hvoraf det fremgår, at håndtering og oplag af NORM-affald i medfør af strålebeskyttelsesloven, samt omkostninger i forbindelse hermed, alene er virksomhedens ansvar.

Jeg kan uddybende oplyse følgende om tilladelser til ophugning af skibe eller platforme efter miljølovgivningen.

Det er som udgangspunkt kommunalbestyrelsen, der er miljømyndighed for skibsophugningsanlæg og at meddele en miljøgodkendelse af anlægget.

For at modtage og behandle EU-flagede skibe, herunder platforme, skal virksomheden i henhold til EU's Forordning om ophugning af skibe¹, der gennemfører Hong Kong konventionen, være optaget på den Europæiske liste herom. Et af målene med forordningen er at skabe sikkerhed for, at affald fra ophugningen håndteres miljømæssigt korrekt. Det er kommunen, der skal modtage og behandle en anmodning fra virksomheden om optagelse på listen. Herefter notificerer Miljøstyrelsen EU Kommissionen om den ønskede optagelse. Det er også kommunen, der senere skal godkende den endelige ophugningsplan.

¹ Forordningen finder anvendelse på skibe, der sejler under en EU medlemsstats flag, dog ikke Krigsskibe, marinehjelpekibe eller andre skibe, der ejes eller drives af et land, og som på det pågældende tidspunkt kun anvendes i statens tjeneste til ikke-kommercielle formål, skibe med en tonnage på under 500 bruttotonnage (GT) samt skibe, der i hele deres driftstid kun sejler i farvande, der hører under højhedsområdet eller jurisdiktionen for den medlemsstat, hvis flag skibet sejler under. kravet om at EU-flagede skibe alene må ophugges på værfter, der er optaget på den europæiske liste, finder først anvendelse fra den 31/12 2018.

NORM-affald er ikke reguleret i miljøgodkendelsen, men ved særskilt tilladelse fra Sundhedsstyrelsen. Al håndtering af NORM-affald, herunder oplagring af NORM-affald og NORM-dekontaminering, kræver tilladelse fra Sundhedsstyrelsen, jf. Lov 94/1593. Det er virksomhedens ansvar i forbindelse med ansøgningerne om tilladelser at dokumentere, at de lever op til gældende krav.

Miljømyndigheden har i forhold til etablering af et midlertidigt oplag af NORM-affald en særskilt forpligtigelse til at lade dette oplag som minimum VVM-screene i henhold til VVM-reglerne. Jeg kan her samtidig henvise til besvarelse af MOF spm. 755.

Jeg har derfor tillid til, at midlertidige lagre med NORM-affald bliver etableret med de nødvendige tilladelser, samtidig med, at selve ophugningsaktiviteten opnår miljøgodkendelse og lever op til kravene på området.

Jakob Ellemann-Jensen

/

Nis Christensen