



MINISTEREN

Dato 18. juni 2018  
J. nr. 2018-2221

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Miljø- og Fødevareudvalget  
Folketinget

Miljø- og Fødevareudvalget har i brev af 6. april 2018 stillet mig følgende spørgsmål (MOF alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pia Adelsteen (DF).

### **Spørgsmål nr. 603:**

Vil ministeren oplyse, hvilke tilladelser og godkendelser fra myndigheder på natur- og miljøområdet man skal have, før en udvidelse af Esbjerg havn kan sættes i værk, og hvilke natur- og miljømæssige vurderinger der skal foretages i den forbindelse?

### **Svar:**

Jeg lægger til grund, at der i spørgsmålet refereres til ansøgningen fra Esbjerg Havn om udvidelse ved anlæg af Etape 5 og 6, som er sendt til og modtaget i Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen den 24. november 2017.

En havneudvidelse forudsætter tilladelse efter havnelovens § 2, stk. 1. Havnelovens § 2, stk. 2. uddyber, at en udvidelse af en bestående havn ved etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning på søterritoriet inden for en havns dækkende værker kan udføres uden tilladelse efter stk. 1, medmindre udvidelsen kræver en vurdering af de miljømæssige konsekvenser af anlægget. Transportministeren fastsætter regler herom. Kompetencen til at meddele tilladelse er delegeret til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har oplyst, at der skal foreligge en godkendt VVM-undersøgelse og en vurdering af, om projektet påvirker Natura 2000-områder, før der kan træffes afgørelse om eventuel tilladelse.

Miljø- og Fødevareministeriet har oplyst, at havneudvidelsen på land vurderes at være omfattet af regler i lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM). Idet en miljøvurdering af et konkret projekt skal foretages for et samlet projekt, må det umiddelbart forventes, at der foretages én miljøvurderingsproces for havneudvidelsen. Det afhænger dog af de konkrete anlæg, og hvem der i givet fald vil stå som bygherre. For projekter uden for en havns dækkende værker har Naturstyrelsen (Kystdirektoratet) kompetencen. For så vidt angår landanlæg, er det Esbjerg Kommune, der har VVM-



kompetencen. Det aftales indbyrdes, hvorledes koordinationen foretages mellem de kompetente myndigheder.

Side 2/2

Miljø- og Fødevareministeriet har også oplyst, at afhængig af placeringen og karakteren af havneudvidelsen på land, kan der være krav om en række dispensationer efter naturbeskyttelsesloven, for eksempel vedrørende beskyttede naturtyper, bygge- og beskyttelseslinjer, fredninger mv. Afhængig af udvidelsens karakter må aktiviteter på havnen også forventes at kunne være omfattet af miljøbeskyttelseslovens regler om miljøgodkendelse af listevirksomheder.

Miljø- og Fødevareministeriet har endvidere oplyst, at en havneudvidelse vil kunne være omfattet af habitatbekendtgørelsen, hvis den kan påvirke Natura 2000-områder og bilag IV-arter, der er omfattet af Miljø- og Fødevareministeriets lovgivning efter habitatbekendtgørelsen. Det må også forventes, at der i forbindelse med miljøvurderingen skal foreligge en redegørelse for, om havneudvidelsen på land sker i overensstemmelse med vandplanlægningen i henhold til Lov om vandplanlægning.

Herudover har Miljø- og Fødevareministeriets oplyst, at en havneudvidelse kan være omfattet af Espoo konventionens regler om miljøvurdering af grænseoverskridende påvirkninger, hvis projektet kan medføre dette, uanset om det er til lands eller vands.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen