

## Udenrigsministeriet

Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalget

Asiatisk Plads 2  
DK-1448 København K  
Telefon +45 33 92 00 00  
Telefax +45 32 54 05 33  
E-mail: [um@um.dk](mailto:um@um.dk)  
<http://www.um.dk>



| Bilag | Sag/ID Nr.   | Enhed | Dato       |
|-------|--------------|-------|------------|
|       | 2018 – 10543 | TIK   | 23-03-2018 |

**MOF alm. del - svar på spørgsmål 492 fra udvalget stillet efter ønske fra Simon Kollerup (S) den 1. marts 2018 til ministeren for fiskeri og ligestilling.**

Spørgsmål

Vil ministeren redegøre for reglementet for kontrolskibet ”Vestkysten” mulighed for at udøve ”uanmeldt kontrol”, forstået som kontrol uden aktiv AIS eller anden satellitsporing, som er tilgængelig for den/de fisker(e), der potentielt kunne blive kontrolleret?

Svar

Jeg har forelagt spørgsmålet for Søfartsstyrelsen, som er ansvarlig myndighed for reglerne om AIS (Automatic Identification System), der er et VHF-baseret navigations- og antikollisionsværktøj, og som gør det muligt at udveksle oplysninger skibe imellem.

Søfartsstyrelsen oplyser følgende:

”Kontrolskibet ”Vestkysten” er godkendt efter bekendtgørelse om Meddelelser fra Søfartsstyrelsen B og er derfor som udgangspunkt omfattet af reglerne for lastskibe. Efter reglerne skal AIS altid være tændt af hensyn til kollisionsfare, hvilket fremgår af bekendtgørelses kapitel V, regel 19, stk. 2.4.7. Imidlertid kan statsskibe efter regel 1 stk. 1.1 undtages fra kravet, såfremt de ikke anvendes til kommercielle formål.

Der er således mulighed for, at ”Vestkysten” ved fiskerinspektioner kan slukke for AIS. Det vil være skibsførerens ansvar at vurdere, hvornår det er sikkerhedsmæssigt forsvarligt at gøre dette.

Af sikkerhedsmæssige årsager anbefales det ikke at slukke for AIS, da AIS er en af flere metoder til at undgå kollision med andre skibe”.

Jeg har endvidere forelagt spørgsmålet for Fiskeristyrelsen, som oplyser følgende:

“Kontrolskibet “Vestkysten” benytter sig i visse tilfælde af muligheden for at slukke AIS, når det af kontrolmæssige årsager vurderes hensigtsmæssigt og samtidigt vurderes sikkerhedsmæssigt forsvarligt. Som udgangspunkt er fartøjets AIS dog aktiv.

Der er ikke satellitsporing ombord på “Vestkysten”, herunder VMS (Vessel Monitoring System), som er tilgængelig for offentligheden.”

Jeg skal henholde mig til ovenstående svar.

Med venlig hilsen

Karen Ellemann