



Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg
Christiansborg
1240 København K

Den 31. januar 2018

Miljø- og fødevarerministerens besvarelse af spørgsmål nr. 318 (MOF alm. del) stillet den 8. januar 2018 efter ønske fra Maria Reumert Gjerding (EL).

Spørgsmål nr. 318

Ministeren bedes kommentere artiklen "EU kan sagsøge Danmark for årelangt brud på regler om luftforurening" i Politiken den 5. januar 2018 og redegøre for, hvad ministeren agter at gøre for at sikre at luftforureningen på H.C. Andersens Boulevard bliver nedbragt, så Danmark lever op til luftkvalitetsdirektivet og ikke får en dom ved EU domstolen.

Svar

Jeg ønsker ikke at kommentere på artiklen i Politiken. Der refereres fra et svar på en åbningsskrivelse, som regeringen har sendt til EU-Kommissionen i fortrolighed. Jeg vil ikke kompromittere den fortrolighed ved at kommentere på artiklen. Men som det er udvalget bekendt, er en åbningsskrivelse første skridt frem mod en retssag ved EU-Domstolen. Hvis sagen kommer så langt, får vi se, om EU-Domstolen er enig med Kommissionen eller med regeringen.

Danmark har de seneste 20 år løbende oplevet et fald i luftforureningen, og Danmark overholder i dag EU's grænseværdier for langt hovedparten af de luftforurenende stoffer. Der er i dag kun én overskridelse på én ud af 12 danske målestationer for et enkelt stof, og det handler om grænseværdien for NO₂ på H.C. Andersens Boulevard i København.

Overskridelsen af NO₂-grænseværdien skyldes bl.a. flytningen af en vejbane tættere på målestationen i 2010, men ikke mindst, at det har vist sig, at dieslbiler i gennemsnit forurener 5-7 gange mere ved virkelig kørsel, end hvad de er godkendt til. Dette har været en udfordring i København såvel som i en række andre storbyer i Europa. Danmark har lagt et stort pres på EU for at få strammet de fælles regler for godkendelse af nye dieslbiler, hvilket forventeligt vil give en effekt i de kommende år.

Esben Lunde Larsen

/

Claus Torp