



Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg
Christiansborg
1240 København K

Den 10. januar 2018

Miljø- og fødevarerministerens besvarelse af spørgsmål nr. 282 (MOF alm. del) stillet 15. december 2017.

Spørgsmål nr. 282

Vil ministeren sende en opgørelse af luftkvaliteten opgjort på partikler og kvælstof målt i København, Aarhus, Odense og Aalborg fra 1990-2016 sat op i en graf, og vil ministeren samtidig opgøre trafikarbejdet i samme byer over samme årrække opgjort pr. by og år?

Svar

Jeg har forelagt spørgsmålet for Miljøstyrelsen, der har oplyst følgende:

"Systematisk overvågning af luftforureningen i Danmark begyndte i starten af 1980'erne og er siden da udbygget ad flere omgange. Måling af partikelforurening begyndte dog først efter, at EU's Luftkvalitetsdirektiv blev vedtaget i 1999. Der er ikke tilsvarende gennemført systematiske optællinger af trafikarbejdet omkring målestationerne, der kan anvendes til sammenligning med den målte forurening.

Nedenfor er vist to figurer med et udsnit af måleresultater for henholdsvis kvælstofoxider (NO_x) og partikler (PM₁₀). Resultaterne er udvalgt blandt de målestationer, der har de længste tidsserier, og hvor der kan sammenlignes på tværs af byer i hele perioden.

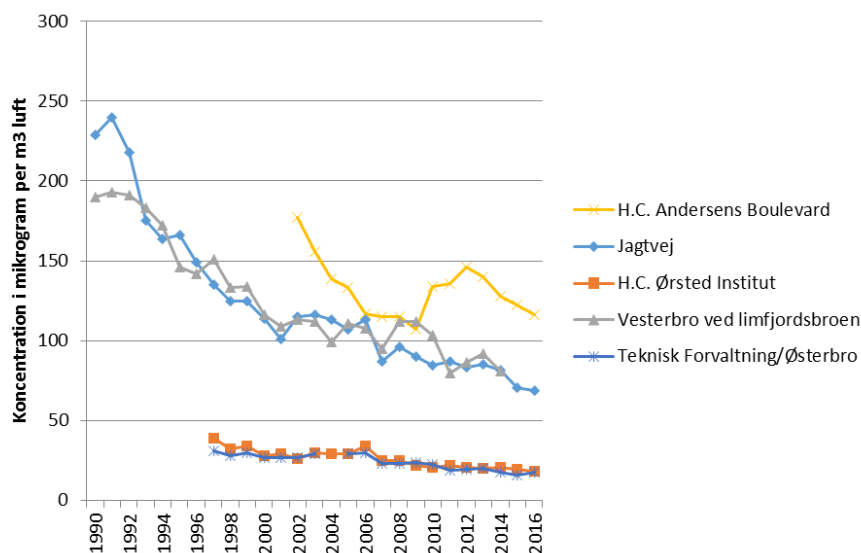
På den første figur vises resultaterne for NO_x (kvælstofoxider) for København og Aalborg for perioden 1990-2016. På de øvrige målestationer startede målingerne først noget senere. De tre øverste kurver viser NO_x-forureningen målt ved gadeniveau tæt på trafikken, mens de to nederste kurver viser den målte baggrundsforurening i de pågældende byer. Der ses et markant fald i NO_x-forureningen i gadeniveau i løbet af perioden, særligt i den første del, som primært skyldes indførelsen af krav om katalysatorer på benzinbiler. Det ses endvidere, at målingerne på baggrundstationerne væk fra vejen følges pænt ad i de to byer, ligesom udviklingen i forureningen på Vesterbro i Aalborg og Jagtvej i København er nogenlunde ens. Forureningen på H. C. Andersens Boulevard i København ligger lidt højere, da denne vej er mere trafikeret. På denne kurve ses et spring opad i 2010 som følge af, at biltrafikken kom tættere på målestationen, da en busbane blev lavet om til vejbane. Målestationens placering er i efteråret 2016 rettet, så det igen fra 2017 bør være muligt at have sammenlignelige tidsseriedata.

På den anden figur vises resultaterne for PM₁₀ (partikler) fra udvalgte målestationer i København (gadestation på Jagtvej og baggrundstation på taget af H.C. Ørstedsinstituttet), Odense og Aarhus for perioden 2001-2016. Der blev kun målt PM₁₀ i Aalborg fra 2001 til 2007. Det ses, at forureningen er faldet støt i perioden, om end ikke helt så markant som for NO_x. Der er ikke så markant forskel mellem bybaggrunden og trafikstationerne, som det ses for NO_x. Det skyldes, at partikelforureningen i

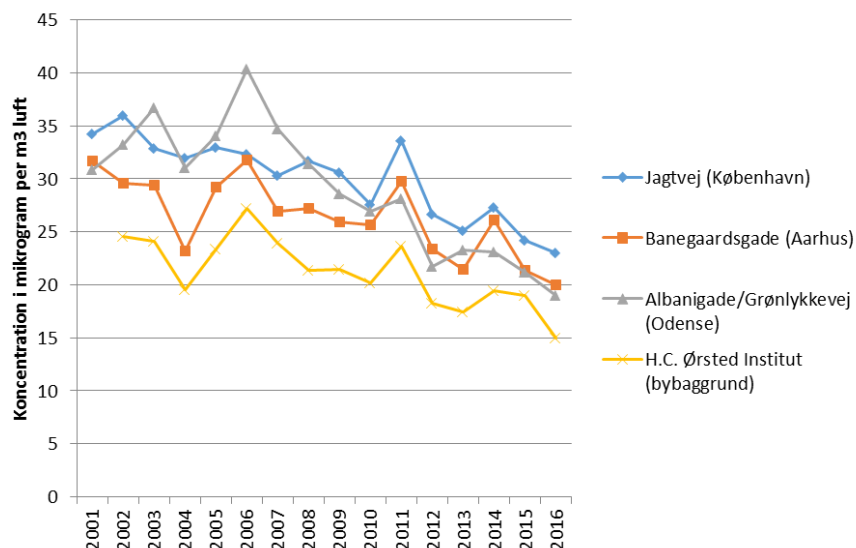
høj grad er domineret af langtransporteret forurening. Det ses også ved, at de årlige udsving følges ad på de enkelte målestationer.

Alle målinger af luftkvalitet fremgår af årlige rapporter. Den seneste kom i oktober 2017: <http://dce2.au.dk/pub/SR234.pdf>."

NOx forurening fra udvalgte målestationer



PM10-forurening fra udvalgte målestationer



Esben Lunde Larsen

/

Claus Torp