



J.nr. 17-xxxx-xxxxxx
Den 10. november 2017

Redegørelse for Landbrugs- og Fiskeristyrelsens håndtering af nedsejling af redskaber tilhørende HM33 Kikani 3:

31. oktober 2017

Den 31. oktober klokken 1501 kontakter HM33 Kikani3 FMC med oplysning om, at hans redskaber er blevet sejlet ned af UK456. FMC oplyser, at fiskerikontrollen ikke har myndighed til at foretage sig noget i denne type sager, men naturligvis vil hjælpe med at samle oplysninger i sagen, der vil kunne bruges som bevis i en erstatningssag mod fartøjet. FMC oplyser endvidere, at hændelsen skal anmeldes til politiet og Søfartsstyrelsen, som er myndighed på området, og oplyser i den forbindelse telefonnummeret på Søfartsstyrelsen.

Umiddelbart herefter kontakter FMC Fiskerikontrolskibet Vestkysten med oplysninger om sagen og giver HM33 Kikani3's kontaktoplysninger videre. Vestkysten er på dette tidspunkt i havn i Frederikshavn i færd med vedligehold af skibets hovedmaskine.

I perioden fra kl. ca. 15 til ca. 19 forsøger Vestkysten, uden held, adskillige gange at kontakte HM33 Kikani3 telefonisk.

Klokken ca. 19 etableres kontakt mellem Vestkysten og fartøjsfører Karsten Nielsen på HM33 Kikani3 via telefon. Karsten Nielsen oplyser, at han mellem klokken 14 og 1530 havde mistet for ca. 150.000 kr. redskaber, da fartøjet UK456 Marie Jose havde sejlet tværs over redskaberne. Karsten Nielsen oplyser endvidere, at han før påsejlingen af hans redskaber havde haft radio kontakt med UK456 via VHF for at oplyse om hans redskabers placering. Karsten Nielsen oplyser, at UK456 svarede "no problem" til anmodningen om at dreje mere nord-over for at gå fri af redskaberne.

Karsten Nielsen oplyser endvidere, at UK456 ikke var synlig på AIS (Automatic Identification System) ombord på HM33.

Karsten Nielsen forespørger om Vestkysten har mulighed for at gøre noget i forbindelse med hans mistede redskaber. Vestkysten oplyser, at nedsejling af redskaber ikke er en overtrædelse af fiskerilovgivningen, og dermed ikke er inden for det område hvor kontrolpersonalet på Vestkysten har beføjelser. Det er i stedet en sag, hvor spørgsmål om erstatning, normalt afgøres ved civil søgsmål. Det oplyses til Karsten Nielsen, at Landbrugs- og Fiskeristyrelsen i lignende situationer tidligere har hjulpet med at samle oplysninger til et evt. søgsmål, og at man naturligvis også gerne vil gøre dette i det aktuelle tilfælde. Skibsføreren på Vestkysten anbefaler endvidere Karsten Nielsen af anmelde episoden til politiet. Karsten Nielsen oplyser at han vil gøre dette næste morgen. Vestkysten tilbyder i den forbindelse at hjælpe politiet med oplysninger fra VMS (Vessel Monitoring System) som

fiskerikontrolpersonale alene har adgang til, og som Vestkysten formoder kan være den danske fisker til gavn da oplysninger fra dette system bekræfter, at det hollandske fartøj var på stedet.

1. november 2017

Den 1. november klokken 08.50 orienteres ledende medarbejdere i Landbrugs- og Fiskeristyrelsen om situationen. Samtidigt aktiverer FMC overvågning på UK456 via VMS systemet, for at se fartøjets bevægelser. Formålet med overvågningen er at give politiet mulighed for at være tilstede ved fartøjets ankomst til havn, idet det antages, at fartøjet vil anløbe dansk havn forventeligt fredag jf. tidligere fiskerimønster.

I løbet af formiddagen indsamler FMC logbogsoplysninger fra UK456 fra de Hollandske myndigheder for at sikre overensstemmelse mellem logbogen og det faktiske fiskeriområde, således, at det sikres, at der ikke foretages ulovlig afskrivning af fangster i andet farvand. Samtidig samler Vestkysten informationer til brug for Karsten Niensens politianmeldelse af UK456.

Klokken 11.30 kontakter Vestkysten Karsten Nielsen med oplysning om, at man har informationer klar til hans videre brug. Karsten Nielsen er i dette øjeblik hos politiet, og i færd at afgive sin anmeldelse. Det aftales, at al information sendes direkte til den ansvarlige medarbejder hos politiet.

Klokken 13 oversendes notat om tidsforløb til politiet, samt udskrift af positionsdata fra VMS, der viser, at UK456 var i området for nedsejling af redskaber.

Klokken 13.35 fastslår undersøgelser foretaget af FMC på baggrund af logbogsoplysninger fra UK456, at der ikke er foretaget ulovlig afskrivning af fangster fra Skagerrak til Nordsøen.

2. november 2017

Den 2. november klokken 08.40 sendes yderligere dokumentation for bevægelser på havet foretaget af både HM33 Kikani3 og UK456 Marie Jose til politiet.

Klokken 13.30 har Vestkysten kontakt med vagtcentralen hos Politiet i Ålborg, hvor det aftales, at overvågningen af UK456 fortsættes, og at vagtcentralen kontaktes, hvis fartøjet anløber dansk havn.

Den 3. november klokken 05.10 kontakter FMC Vestkysten, med oplysning om, at UK456 anløber Thyborøn klokken ca. 06.15. Vestkysten meddeler som aftalt straks dette til vagtcentralen hos politiet, som sender en patrulje til Thyborøn.