



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2018-10615
Den 9. oktober 2018

Miljø- og fødevareministerens besvarelse af spørgsmål nr. 1021 (MOF alm. del) stillet den 21. september 2018 efter ønske fra Christian Poll (ALT).

Spørgsmål nr. 1021

"Vil ministeren redegøre for reglerne for oplagring af boreplatforme i danske havne og herunder bl.a. oplyse:

- Opfylder de to nyligt ankomne boreplatforme i Frederikshavn Havn reglerne for oplagring?
- Hvilke frister skal ejerne af de to platforme overholde for fjernelse eller anden håndtering af platformene?
- Hvilke tilladelser eller godkendelser skal lokale eller nationale myndigheder udstede i forbindelse med oplag henholdsvis behandling af boreplatforme i det pågældende tilfælde?
- Føler ministeren sig tryk ved sagsgangen omkring de to platforme? Hvis ikke, hvordan påtænker ministeren at sikre, at boreplatformene håndteres korrekt og forsvarligt?"

Svar

Reparationsaktiviteter i havne, herunder vedligehold og overfladebehandling af boreplatforme kan give anledning til eksempelvis støj og støvgener. Dette reguleres af miljøbeskyttelseslovens regler, enten ved påbud fra tilsynsmyndigheden, eller ved at aktiviteten betragtes som en godkendelsespligtig virksomhed.

Såfremt boreplatformen oplagres på land som led i en forestående ophugning af platformen, skal virksomheden, der forestår ophugningen, godkendes af den stedlige kommunalbestyrelse som ophugningsvirksomhed efter reglerne i skibsophugningsforordningen.

Såfremt oplagring på land er midlertidig og sker med henblik på videre transport, må kommunen vurdere, hvorvidt der er tale om midlertidig oplagring af affald. Dette kan kræve en miljøgodkendelse. Det er kommunen, der afgør, om det midlertidige oplag er godkendelsespligtigt. Midlertidige oplag af affald kan være en godkendelsespligtig aktivitet, og hvis der er tale om farligt affald, er det som udgangspunkt godkendelsespligtigt. Affald kan efter afgørelse henlægges i op til tre år til forberedelse inden videre transport med henblik på nyttiggørelse eller behandling. I afgørelsen fastsættes krav til opbevaring af affaldet for at beskytte det omgivende miljø.

Basel-konventionen og EU's transportforordning regulerer overførsler af affald over landegrænser. Hvis der er tale om en overførsel af affald, skal overførslen i de fleste tilfælde anmeldes til de implicerede myndigheder.

For at fastslå om disse regler finder anvendelse for de to boreplatforme, er det afgørende at afklare, om boreplatformene er blevet til affald. Hvis de er blevet til affald, er det relevant at afklare, hvornår det skete, og hvor boreplatformene geografisk befandt sig, da det skete. Såfremt boreplatformene udgør

affald, der er overført til endelig behandling (nyttiggørelse eller bortskaffelse), fremgår det af transportforordningen, at behandlingen af affaldet skal være afsluttet senest et kalenderår efter, at anlægget har modtaget affaldet, medmindre de berørte kompetente myndigheder angiver en kortere periode.

Som det fremgår af mit svar på MOF alm. del nr. 965, er det endnu ikke afklaret, hvorvidt de to boreplatforme er overført som affald og derfor burde være anmeldt til Miljøstyrelsen. Jeg afventer Miljøstyrelsens vurdering i sagen.

Til spørgsmål a henviser jeg til, at det er Frederikshavn Kommune, der er kompetent myndighed i forhold til regulering af de virksomheder, der foretager midlertidige reparationsaktiviteter, midlertidige oplag af boreplatforme og for virksomheder, der udfører ophugningsaktiviteter. Kommunen må i denne forbindelse også henholde sig til den anmeldelse, der er tilgået Miljøstyrelsen efter reglerne om overførsel af affald, hvis affaldet skal anmeldes efter Basel-konventionen og EU's transportforordning.

Til spørgsmål b henviser jeg til, at de nævnte frister fastsættes af kommunen. Her skal kommunen ligeledes henholde sig til den anmeldelse, der er tilgået Miljøstyrelsen efter reglerne om overførsel af affald, hvis affaldet skal anmeldes efter Basel-konventionen og EU's transportforordning.

Til spørgsmål c og d skal jeg henvise til, at jeg ikke kan gå ind i den konkrete sag, da det er kommunen, der er kompetent myndighed. I forhold til om transporten af boreplatformene er underlagt Basel-konventionen og EU's transportforordning, afventer jeg Miljøstyrelsens vurdering heraf. De regler, der findes på området i dag, skal effektivt kunne bruges af myndighederne til at beskytte miljøet, og det er vigtigt, at virksomhederne følger reglerne.

Jakob Ellemann-Jensen

/

Kristian Hovgaard Juul-Larsen