



Folketingets Kulturdvalg
Christiansborg
1240 København K

Kulturministeren

Kulturministeriet
Nybrogade 2
1203 København K

Tlf : 33 92 33 70
Fax : 33 91 33 88
E-mail : kum@kum.dk
Web : www.kum.dk

Folketingets Kulturdvalg har den 24. november 2017, efter ønske fra Alex Ahrendtsen (DF), stillet mig følgende spørgsmål, nr. 44 (Alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål:

Ministeren bedes gøre rede for TV2's befordringsomkostninger for at møde op på arbejdspladsen i Odense?

Svar:

Kulturministeriet har til brug for besvarelsen af udvalgets spørgsmål indhentet svarbidrag fra TV 2, der oplyser følgende:

”TV 2s medarbejdere har kontraktligt ansættelsessted i enten Odense, København, en tredje lokation eller har delt ansættelsessted. TV 2 afholder som udgangspunkt ikke transportomkostninger mellem medarbejders bopæl og ansættelsessted.

TV 2s transportomkostninger til/fra arbejdsopgaver i Odense for medarbejdere, der ikke har ansættelsessted her, omfatter hovedsageligt billetomkostninger til tog og i mindre omfang kilometergodtgørelse ved kørsel i egen bil samt omkostninger til kørsel i firmabil. Ifølge TV 2s rejsepolitik skal der som hovedregel anvendes tog til transport mellem Odense og København.

TV 2s samlede billetomkostninger til DSB i 2016 udgjorde ca. 7,7 mio. kr., hvilket både omfatter transport til/fra arbejdsopgaver i Odense og København.

På TV 2s foranledning har DSB til brug for dette svarbidrag forgæves forsøgt at foretage et dataudtræk, der viser TV 2s billetomkostninger til/fra arbejdsopgaver i Odense. Det er på nuværende tidspunkt uvist, om DSB har mulighed for at foretage et sådant dataudtræk med en eventuel længere tidsramme til rådighed.

I fraværet af et mere præcist dataudtræk fra DSB kan det til formålet antages, at transport til/fra arbejdsopgaver i Odense omtrentligt udgør halvdelen af TV 2s årlige billetomkostninger til DSB.

TV 2 opgør ikke, hvilken andel af de samlede omkostninger til kilometergodtgørelse og omkostninger til firmabiler, der vedrører transport til/fra arbejdsopgaver i Odense. For disse omkostninger kan det ikke på samme måde som for billetomkostninger til DSB antages, hvilken omtrentlig andel der udgøres af transport til/fra arbejdsopgaver i Odense.”

Jeg kan henholde mig til det af TV 2 oplyste.

Mette Bock