



Grønlandsudvalget
Christiansborg
København K.

Ministeren

Dato
15. november 2017

J nr. 2017-3207

Grønlandsudvalget har i brev af 5. oktober 2017 stillet mig spørgsmål 1 alm. del, som jeg vil besvare.

Spørgsmål 1

Findes der en oversigt over skibsuplykker i Grønland og hvor stor en andel af disse, som skyldes manglende eller mangelfulde søkort henholdsvis kollision med is og hvor mange omkomne, der har været ved de enkelte ulykker? I givet fald bedes ministeren tilsende udvalget denne.

Svar

Jeg har forelagt spørgsmålet for erhvervsministeren, som informerer, at Havarikommissionen har oplyst om følgende:

"Den Maritime Havarikommission har til opgave at undersøge søulykker på Grønland og efterfølgende registrere ulykker med erhvervsfartøjer i en ulykkesdatabase.

Siden havarikommissionens oprettelse i 2011 har havarikommissionen ikke undersøgt skibsuplykker, hvor unøjagtige eller manglende søkort har været årsagen til ulykkerne, det kan dog ikke udelukkes, at sådanne ulykker er forekommet, men de er ikke kommet til havarikommissionens kendskab.

Havarikommissionens undersøgelser tyder på, at skibsbesætninger, som navigerer i grønlandske farvande, har en erkendelse af søkortenes unøjagtighed og derfor anvender andre navigationsmetoder, som har vist sig at være effektive. Derfor har havarikommissionen ikke en oversigt over sådanne ulykker. Havarikommissionen har i ulykkesdatabasen registreret fire kollisioner med is siden 2011, hvoraf ingen medførte dødsfald."

Med venlig hilsen

Lars Chr. Lilleholt

**Energi-, Forsynings- og
Klimaministeriet**

Stormgade 2-6
1470 København K

T: +45 3392 2800
E: efkm@efkm.dk

www.efkm.dk