



Folketingets Forsvarsudvalg
Christiansborg

FORSVARSMINISTEREN

16. juli 2018

Folketingets Forsvarsudvalg har den 3. juli 2018 stillet følgende spørgsmål nr. 98 til forsvarsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Eva Flyvholm (EL).

Spørgsmål nr. 98

”Har forsvarsministeren eller anden relevant instans f.eks. kampflykontoret modtaget en henvendelse fra nordmændene angående F-35-programmet, hvoraf der bl.a. fremgår en kritik af, at flysimulatoren, der er afgørende for træning, ikke er helt pålidelig og at de mindre ikke-engelsksprogede nationer ikke bliver lyttet nok til i programmet? I bekræftende fald, vil ministeren så oversende henvendelsen i offentlig eller fortrolig form?”

Svar:

Det formodes, at den omtalte flysimulator er de ”Full Mission Simulators”, der også anskaffes af det danske forsvar til at understøtte F-35 kampflykapaciteten. Det danske F-35 program følger løbende andre partnerlandes erfaringer med disse simulatorer, der vurderes at ville bidrage væsentligt til piloternes træning.

Det danske F-35 program er i den forbindelse bekendt med at der er identificeret flere udfordringer vedrørende anvendelse af simulator i træningsøjemed. Disse udfordringer, der er beskrevet i klassificeret materiale, adresseres p.t. af det internationale F-35 program. Base-ret på andre brugeres tidlige erfaringer, har det danske F-35 program mulighed for at tage højde for udfordringerne i forhold til den danske implementering af F-35 kapaciteten.

Det kan oplyses, at simulatorerne løbende opdateres til nyere versioner af systemsoftware i tråd med udvikling af flyene for at kunne bidrage bedre til træningen af piloter. Danske ”Full

Mission Simulators" vil i 2022 fly blive leveret med en nyere version af systemsoftware end de simulatorer, der i dag er i brug af andre partnerlande.

Udover systemsoftwaren, anvender simulatorerne en operativ software, der for at give det bedste træningsudbytte skal være produceret til den enkelte F-35 nation. Det er forsvaret bekendt, at flere F-35 nationer indledningsvist anvender en generisk udviklet version af den operative software, der helt forventeligt giver et lavere træningsudbytte. Det danske F-35 program er opmærksom på dette forhold og planlægger derfor på at få udviklet den danske version af den operative software til simulatorerne, således at denne software kan anvendes fra det tidspunkt, hvor simulatorerne tages i brug på Flyvestation Skrydstrup.

Ved levering af simulatorer i Danmark må det forventes, at rådighedsgraden for simulatorerne i en indkøringsperiode vil være lavere end efter endt indkøring. Dette skyldes, at en optimal rådighedsgrad af "Full Mission Simulators" kræver en rutineret af simulatoroperatører og -teknikere. Danmark har taget højde for en gradvis stigende udnyttelsesgrad i planlægningen af leverancen af simulatorerne i Danmark.

Det danske F-35 program kan ikke genkende kritikken af det internationale partnerskabs håndtering af ikke-engelsksprogede nationer. Det er derimod opfattelsen, at partnerlandene opnår indflydelse på løsninger omkring F-35 kapaciteten i overensstemmelse med de indgåede aftaler.

Med venlig hilsen

Claus Hjort Frederiksen