



Folketingets Finansudvalg
Christiansborg

26. februar 2019

Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 511 (Alm. del) af 23. august 2018

Spørgsmål

Vil ministeren redegøre for konsekvenserne af at forbyde salget af nye fossile biler i 2025?

Svar

Rammerne for typegodkendelse af motorkøretøjer i EU fastsættes i Europa-Parlamentets og Rådets Rammedirektiv 2007/46.

Udover at fastsætte tekniske krav til køretøjer fastsætter direktivet ligeledes forpligtelser for medlemsstaterne. En af disse forpligtelser er, at medlemsstaterne ikke må forbyde, begrænse eller hindre registrering, salg eller ibrugtagning af køretøjer, der opfylder kravene i direktivet. Et forbud mod nyregistrering af personbiler drevet af fossilt brændstof vil derfor skulle ske gennem en fælles europæisk aftale, som på længere sigt forhindrer typegodkendelse af benzin- og dieslbiler.

Det betyder dog ikke, at Danmark ikke kan gøre noget for at fremme lav- og nulemissionsbiler. Gennem EU's regulering af bilindustrien presser Danmark på for at accelerere en teknologisk udvikling af lav- og nulemissionsbiler. Alternativerne til benzin- og dieslbiler ventes på den baggrund at blive både bedre og billigere i løbet af det kommende årti.

Regeringen har i forbindelse med klima- og luftudspillet *Sammen om en grønnere fremtid* fra oktober 2018 udmeldt en målsætning om stop for salg af nye traditionelle benzin- og dieslbiler i 2030. Når regeringen har valgt dette år, sker det både ud fra den erkendelse, at det tager tid at få de øvrige lande i EU med på vognen samt at de negative samfundsøkonomiske konsekvenser af at lægge sig fast på et tidligere år, f.eks. 2025, ikke bliver opvejet af gevinster i form af sparet CO₂-udledning og mindre luftforurening.

Regeringen lægger således ikke skjul på, at den grønne omstilling af transportsektoren med det nuværende afgiftssystem indebærer betydelige tabte indtægter for staten fra registrerings-, ejer-, brændstof- og andre bilrelaterede afgifter, hvorfor det kræver en velforberedt og gennemtænkt indsats at nå regeringens mål. Rege-

ringen har i den forbindelse besluttet at nedsætte en kommission, der blandt andet får til opgave at analysere tiltag til udbredelse af grønne biler i stor stil i Danmark.

Med venlig hilsen

Kristian Jensen
Finansminister