



Folketingets Finansudvalg
Christiansborg

25. juni 2018

Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 412 (Alm. del) af 18. juni 2018

Spørgsmål

Vil ministeren redegøre for konsekvenserne af at indføre en klimaafgift på flyrejser efter svensk model? Her skal luftfartsselskaberne betale 60 svenske kroner i skat per passager for en indenrigsafgang og rejser til EU. Mellemlange rejser beskattes med 250 svenske kroner, og de længste, oversøiske rejser med 400 svenske kroner. Denne flyskat vil derudover være progressiv, så ovennævnte beløb er på årets første rejse. Anden gang, man flyver, fordobler man afgiften. Tredje gang fordobler man igen, osv. Ministeren bedes samtidig redegøre for, hvad ovennævnte model vil koste en person, som dagligt pendler med fly mellem København og Aalborg, og som antages at have 200 arbejdsdage og derved 400 flyafgange årligt.

Svar

Det er ikke muligt at vurdere de samlede konsekvenser for samfundet af at indføre en afgift på flyrejser efter svensk model, hvor afgiften udgør 60 kr. på 1. flyvning indenfor EU, og hvor man derudover fordobler afgiften pr. flyvning indenfor samme år.

Den umiddelbare konsekvens vil være, at antallet af flyrejser, en person vil foretage indenfor et år, vil være meget begrænsede. Således vil afgiften på 10. flyvning være over 25.000 kr., mens afgiften på den 25. flyvning vil være over 1 mia. kr. Forslaget vil derfor have meget vidtrækkende konsekvenser både for flybranchen men også alle andre erhverv samt husholdningerne.

For effekterne af en flyafgift, der ikke fordobles pr. flyvning, henvises til "Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 430 (Alm. del) af 28. juni 2017".

Med venlig hilsen

Kristian Jensen
Finansminister