



Folketingets Finansudvalg  
Christiansborg

24. maj 2018

## Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 310 (Alm. del) af 26. april 2018 stillet efter ønske fra Benny Engelbrecht (S)

### Spørgsmål

Vil ministeren oplyse både det samlede omfang af udgifter til Togfonden, som der budgetteres med i Konvergensprogrammet, ligesom hvilke konkrete projekter, der er indregnet i fremskrivningen?

### Svar

Aktuelt er en række projekter i Togfonden indbudgetteret på finansloven for 2018, *jf. tabel 1*.

<b>Tabel 1</b>	
<b>Projekter i Togfonden DK indbudgetteret på § 28.63.08 Anlægsprojekter på jernbanen på finansloven for 2018</b>	
<b>Mio. kr., 2018-pl</b>	<b>Totaludgift</b>
Elektrificering Aarhus-Lindholm	Fortroligt
Elektrificering Fredericia-Aarhus	2.744,3
Hastighedsopgradering Østerport-Helsingør <sup>1)2)</sup>	113,4
Hastighedsopgradering Køge Nord og Næstved	45,7
Øvrige regionale opgraderinger	2,0
Niveaufri udfletning Ny Ellebjerg	377,8
Internet i tog	104,7
Kapacitetsudvidelse Aalborg-Hjørring	Fortroligt
Elektrificering Roskilde-Kalundborg	1.176,3
Elektrificering Kørestrøm	21,6
Hastighedsopgradering Hobro-Aalborg <sup>3)</sup>	413,5
Hastighedsopgradering Aarhus-Langå	593,7

Anm.: 1) Den anførte totaludgift er et anlægsoverslag inkl. reserver. Projektet rebudgetteres, når der foreligger et beslutningsgrundlag og/eller er vedtaget en anlægslov.

2) Projektet er sat i bero som følge af et opdateret anlægsoverslag, som viste en markant fordyrelse.

3) Hastighedsopgraderingen til 200 km/t vil først være fuldt ud implementeret, når Signalprogrammet er udrullet på strækningen.

Kilde: Finansloven for 2018.

Det bemærkes, at niveauerne for de offentlige investeringer i *Danmarks Konvergensprogram 2018*, april 2018 ikke er udtryk for en budgettering, men alene udtrykker en finansieret ramme.

I forlængelse af *Aftale om en moderne jernbane – udmøntning af Togfonden DK*, januar 2014 blev de økonomiske konsekvenser – herunder højere udgiftsrammer – indregnet i de mellemfristede fremskrivninger.

Udgifterne til Togfonden DK var dermed afspejlet i grundforløbet i *DK2025 – Et stærkere Danmark*, august 2016 og er også afspejlet i grundforløbet i *Vækst og velfærd 2025*, maj 2017 og *Danmarks Konvergensprogram 2018*, april 2018. Udgifterne til Togfonden DK skal sammen med udgifter til øvrige investeringsområder – herunder investeringer i fx sygehuse, skoler og plejehjem – samlet set holde sig inden for det finansierede udgiftsniveau i de mellemfristede fremskrivninger.

De igangsatte og planlagte offentlige investeringer i bygninger og anlæg i 2019-2020 skønnes på nuværende tidspunkt at ligge over de beregningsteknisk forudsatte niveauer i fremskrivningen. Der vurderes derfor fortsat i fravær af anden finansiering at være behov for at tilpasse de offentlige investeringer i 2019-2020 til de finansierede niveauer i den mellemfristede fremskrivning.

Med venlig hilsen

Kristian Jensen  
Finansminister