



Skatteministeriet

13. juni 2018
J.nr. 2018 - 2574

Til Folketinget – Finansudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 284 af 10. april 2018 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Joachim B. Olsen (LA).

Karsten Lauritzen

/ Mette Kildegaard Graversen



Spørgsmål

Vil ministeren oplyse, hvad registreringsafgiften er i EU- og OECD-landene?

Svar

Indledningsvist vil jeg gerne beklage det sene svar, som skyldes udsøgning af en større mængde materiale

I det følgende beskrives registreringsafgiften for personbiler i EU- og OECD-landene, *jf. tabel 1*. Der er for hvert enkelt land foretaget en vurdering af registreringsafgiftens størrelse set i forhold til den danske registreringsafgift, som er blandt den højeste i EU- og OECD-landene.

Det skal hertil bemærkes, at de fleste lande, også selvom der ikke pålægges registreringsafgift, har et registreringsgebyr e.l. svarende til det danske nummerpladegebyr. Dette er ikke beskrevet i nedenstående. Yderligere bemærkes det, at selvom et land ikke har nogen registreringsafgift eller en meget lav registreringsafgift, kan det samlede bilbeskatningsniveau godt være relativt højt, hvis niveauet for de løbende bilafgifter (såsom den danske grønne ejer- og udligningsafgift) er højt. Hertil er der også stor variation i momssatsen på bilkøb mellem landene. Registreringsafgiften er således som oftest kun et delelement i et lands samlede bilbeskatning.

Tabel 1. Oversigt over om der pålægges registreringsafgift i EU- og OECD-lande

Land	Moms-sats	Registreringsafgift	Afgifts-niveau
Australien	10	Registreringsafgiften er en værdibaseret afgift, der varierer mellem landsdele i dens udformning og niveau. For dyre biler betales der oveni en national 'luksusafgift' på 33 pct. af værdien over hhv. ca. 66.000 australske dollars (ca. 320.000 DKK) for konventionelle biler og ca. 76.000 australske dollars (ca. 368.000 DKK) for grønne biler.	Middel
Belgien	21	Registreringsafgiften varierer fra region til region. I Bruxelles og Vallonien er afgiften baseret på motorkraft (hestekræfter) og alder. I Vallonien er dertil et tillæg i afgiften baseret på bilens CO ₂ -udledning. I Flandern er afgiften baseret på drivmiddel, alder, Euronorm samt CO ₂ -udledning. Afgiften kan højst udgøre ca. 5.000 € i Bruxelles, ca. 7.500 € i Vallonien og ca. 10.900 € i Flandern.	Lav
Bulgarien	20	Der pålægges ikke registreringsafgift.	Ingen
Canada	-*	Der pålægges ikke registreringsafgift.	Ingen
Chile	19	Der pålægges ikke registreringsafgift.	Ingen
Cypern	19	Beregnes ud fra CO ₂ -udledning. Der er ikke registreringsafgift på biler med en CO ₂ -udledning på 120 g/km eller derunder. For biler med en CO ₂ -udledning på mere end 120 g/km betales der en forholdsvis lav afgift, der differentieres efter bilens CO ₂ -udledning pr. km.	Lav
Danmark	25	Baseret på sikkerhedsudstyr, brændstofforbrug og pris. 85 pct. på de første 189.200 kr. og 150 pct. af det resterende beløb.	Høj
Estland	20	Der pålægges ikke en registreringsafgift.	Ingen
Finland	24	Registreringsafgiften er en værdibaseret afgift med fradrag for lav CO ₂ -udledning. I 2018 kan afgiften mindst udgøre en sats på 3,3 pct. og højest 50 pct.	Middel
Frankrig	20	Registreringsafgiften baseres på motorkraft og CO ₂ -	Lav

		udledning. For biler med en CO2-udledning på 120 g/km eller højere tillægges en ekstra "CO2-afgift". Merafgiften for biler med en CO2-udledning på 120 g/km eller mere varierer mellem 50 € til 10.500 €.	
Grækenland	24	Registreringsafgiften er en værdibaseret afgift med tekniske elementer (euro-norm og CO2-udledning), der har betydning for afgiftssatsen og dermed niveauet for afgiften.	Lav
Holland	21	Registreringsafgiften er en teknisk afgift baseret på bilens CO2-udledning. For dieselmotorer betales der en tillægsafgift, der også opgøres ud fra bilens CO2-udledning.	Middel
Irland	23	Registreringsafgiften er en værdibaseret afgift, hvor afgiftssatsen bestemmes af bilens CO2-udledning. Afgiftssatsen kan mindst udgøre 14 pct. (0 – 80 CO2 g/km) og maksimalt udgøre 36 pct. (over 226 CO2 g/km).	Lav/ middel
Island	24	Registreringsafgiften er en værdibaseret afgift, der differentieres alene ud fra bilens CO2-udledning.	Middel
Israel	17	Registreringsafgiften er en værdibaseret afgift, hvis sats ligger fast på 83 pct., men hvor der gives fradrag afhængig af bilens niveau for udledninger af miljø- og klimaskadelige emissioner. De miljø- og klimaskadelige udledninger (CO2, NOx, partikler m.m.) sammenvægtes til et indeks, der bestemmer fradragets størrelse i afgiften.	Høj
Italien	22	Registreringsafgiften er baseret på bilens motoreffekt. Afgiften er ca. 150 € for biler med 71 hestekræfter (hk) eller derunder, herefter betales der ca. 2,5 € pr. ekstra hk. En bil med 200 hk vil således betale ca. 490 € i afgift. Der er mulighed for bystater til at øge afgiften med op til 30 pct.	Lav
Japan	8	Registreringsafgiften er en værdibaseret afgift, der varierer mellem 2 og 3 pct. af anskaffelsværdien.	Lav
Korea	10	Ved anskaffelse pålægges både en registreringsafgift og en forbrugsafgift ved købet. Begge afgifter er værdibaseret.	Middel
Kroatien	25	Registreringsafgiften er baseret på bilens CO2-udledning og drivmiddel. Dertil er der et værdibaseret tillæg til afgiften, der bestemmes ud fra bilens pris.	Middel
Letland	21	Der pålægges ikke registreringsafgift.	Ingen
Litauen	21	Der pålægges ikke registreringsafgift.	Ingen
Luxembourg	17	Der pålægges ikke registreringsafgift.	Ingen
Malta	18	Registreringsafgiften er en værdibaseret afgift, hvor niveauet for afgiften afgøres af bilens CO2-udledning og bilens længde.	Lav/ middel
Mexico	16	Registreringsafgiften er en værdibaseret afgift, hvis sats varierer mellem 2 til 17 pct.	Lav/ middel
New Zealand	15	Der pålægges ikke registreringsafgift.	Ingen
Norge	25	Registreringsafgiften er en teknisk baseret afgift, der afhænger af bilens vægt, CO2-udledning og NOx-udledning	Høj
Polen	23	Registreringsafgiften er baseret på motorstørrelse. 3,1 pct. for motorstørrelse under 2.000cc og 18,6 pct. for motorstørrelse over 2.000cc.	Lav/ middel
Portugal	23	Registreringsafgiften afhænger af motorstørrelse, drivmiddel og CO2-udledningen.	Lav/ middel
Rumænien	19	Der pålægges ikke registreringsafgift.	Ingen
Schweiz	7,7	Der pålægges ikke registreringsafgift.	Ingen
Slovakiet	20	Registreringsafgiften afhænger af bilens motoreffekt. Niveauet for afgiften er meget lavt.	Lav
Slovenien	22	Afgiftsgrundlaget er bilens nettopris ekskl. moms, mens satsen beregnes på baggrund af bilens CO2-udledning og drivmiddel. For benzinbiler varierer satsen fra 0,5 pct. for de mest brændstofeffektive biler til 28 pct. for de mindst brændstofeffektive, mens satsen for dieselmotorer varierer fra 1 pct. til 31 pct.	Lav/ middel

Spanien	21	Registreringsafgiften varierer fra region til region, da de regionale myndigheder kan øge skatteprocenten med op til 15 pct., ligesom de kan indføre fradrag og undtagelser. Fælles for alle regioner i landet er, afgiftssatsen afhænger af bilens CO2-udledning, og at der ikke betales registreringsafgift af biler med en CO2-udledning op til 120 g/km. Afgiften kan højst udgøre 16,9 pct., hvilket alene gælder for biler med en CO2-udledning over 200 g/km.	Lav
Storbritannien	20	Der pålægges ikke registreringsafgift.	Ingen
Sverige	25	Der pålægges ikke registreringsafgift.	Ingen
Tjekkiet	21	Der pålægges ikke en registreringsafgift for biler, der overholder euro-norm 3 (trådte i kraft i 2001). Ellers tillægges en afgift baseret på bilens euro-norm. For nye biler betales der således ingen registreringsafgift	Ingen/ lav
Tyrkiet	18	Registreringsafgiften er en værdibaseret afgift, der afhænger af købsprisen og motorstørrelse. Afgiftssatsen varierer mellem 45 til 160 pct.	Høj
Tyskland	19	Der pålægges ikke en registreringsafgift.	Ingen
Ungarn	27	Registreringsafgiften baseres på bilens motorstørrelse og euro-norm.	Lav
USA	-*	Der pålægges ikke en registreringsafgift.	Ingen
Østrig	20	Afgiftsgrundlaget er bilens nettopris, mens satsen beregnes på baggrund af bilens CO2-udledning. Satsen kan højst udgøre 32 pct., hvilket alene gælder de mindst brændstofeffektive biler med en CO2-udledning større end eller lige med 250 g/km.	Lav/ middel

* I Canada og USA pålægges der i stedet for en momsafgift en salgsafgift, der kan variere mellem varer og stater.

Anm.: Det bemærkes, at vurderingen af afgiftsniveauet i kolonnen "Afgiftsniveau" for hvert enkelt land er Skatteministeriets egen vurdering og skal derfor tages med et vist forbehold, idet at afgiftsniveauet i de enkelte lande kan have stor spredning. Kilde: Skatteministeret, ACEA Tax Guide 2018, OECD og diverse hjemmesider fra de enkelte lande.