


Skatteministeriet

24. maj 2018
J.nr. 2018 - 2144

Til Folketinget – Finansudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 258 af 20. marts 2018 (alm. del).

Karsten Lauritzen

/ Mette Kildegaard Graversen



Spørgsmål

Vil ministeren redegøre for, hvordan følgende vil påvirke det årlige mindreprovenu efter tilbageløb og adfærdspåvirkning:

- En afgiftsfritagelse for de første 80.000 kr. af afgiftsværdien. Herefter uændrede afgiftssatser.
- En forhøjelse af skalaknækket fra 185.100 kr. til 250.000 kr. Herudover uændrede afgiftssatser.
- En nedsættelse af den højeste afgiftssats fra 150 pct. til 120 pct. Derudover uændrede afgiftssatser?

Svar

Det skønnes med en vis usikkerhed, at en afgiftsfritagelse af de første 80.000 kr. af den afgiftspligtige værdi og ellers uændrede registreringsafgiftsregler vil medføre et mindreprovenu efter tilbageløb og adfærd (inkl. arbejdsudbudseffekter) på ca. 5,7 mia. kr. i 2019 faldende til ca. 4,9 mia. kr. varigt, *jf. tabel 1.*

Forhøjes skalaknækket fra 185.100 kr. til 250.000 kr. (2017-niveau) og ellers uændrede afgiftsregler, skønnes det med en vis usikkerhed at medføre et varigt mindreprovenu efter tilbageløb og adfærd (inkl. arbejdsudbudseffekter) på ca. 0,1 mia. kr. Det varige mindreprovenu efter tilbageløb og adfærd (inkl. arbejdsudbudseffekter) ved en nedsættelse af satsen over skalaknækket ved nugældende regler fra 150 pct. til 120 pct. skønnes med en vis usikkerhed at være ca. 0,1 mia. kr.

Tabel 1. Provenumæssige konsekvenser ved en nedsættelse af registreringsafgiften

Mia. kr. (2018-niveau)	2019	2020	2021	Varig virkning
<i>Afgiftsfritagelse af de første 80.000 kr. af den afgiftspligtige værdi*</i>				
Provenu efter tilbageløb og adfærd (inkl. arbejdsudbud)	-5,7	-5,6	-5,5	-4,9
<i>Skalaknæk forhøjes fra 185.100 kr. til 250.000 kr. (2017-niveau)</i>				
Provenu efter tilbageløb og adfærd (inkl. arbejdsudbud)	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1
<i>Satsen over skalaknækket nedsættes fra 150 pct. til 120 pct.</i>				
Provenu efter tilbageløb og adfærd (inkl. arbejdsudbud)	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1

Anm.: Det er beregningsteknisk forudsat, at ændringerne får virkning fra 2019. Provenuskøn er beregnet på baggrund af Skatteministeriets bilmodel, der bygger på data fra Det Digitale Motorregister for nyregistrerede personbiler for 2016, som efterfølgende er justeret for registreringsafgifts-nedsættelsen ved FL17 og den seneste aftale om *Omlægning af bilafgifterne*.

* Det er forudsat, at en afgiftsfritagelse af de første 80.000 kr. af den afgiftspligtige værdi indebærer, at minimumsafgiften også fjernes.

Kilde: Skatteministeriet.