

Folketingets Finansudvalg

Asiatisk Plads 2  
DK-1448 København K  
Telefon +45 33 92 00 00  
Telefax +45 32 54 05 33  
E-mail: [um@um.dk](mailto:um@um.dk)  
<http://www.um.dk>



Sag/ID Nr.	Enhed	Dato
2018-13398	HPA	09-04-2018

**FIU alm. del – svar på spørgsmål 242 fra Folketingets finansudvalg stillet den 13. marts 2018 til udenrigsministeren (omstillet).**

Spørgsmål

Vil ministeren vurdere effekten på dansk hhv. EU's økonomi (væksten) ved en unilateral fjernelse af al EU's told?

Svar

Der er tale om et hypotetisk scenarium, og der er ikke foretaget mange analyser af de mulige effekter af en sådan ensidig toldnedsættelse.

Den Internationale Valutafond (IMF) har undersøgt mulige produktivetsgevinster ved fjernelse af toldbarrierer i en rapport fra 2016 ("Reassessing the Productivity Gains from Trade Liberalization", marts 2016). Her estimeres det, at en ensidig fjernelse af al told i EU-lande som Tyskland, Sverige og Finland vil kunne lede til produktivetsstigninger på 0,4-0,7% i disse lande. Tænketanken CEPOS har på baggrund af undersøgelsen beregnet, at hvis Danmark oplevede et produktivetsløft på 0,5% svarende til effekten i de ovennævnte lande, ville det kunne øge velstanden med ca. 10 mia. kr.

Det skal i denne sammenhæng bemærkes, at en ensidig fjernelse af al EU's told ville stille EU i en særdeles vanskelig forhandlingssituation i forsøget på at indgå nye frihandelsaftaler.

I sine frihandelsaftaler med tredjelande søger EU at liberalisere samhandlen og få bedre markedsadgang for varer, tjenesteydelser og offentlige indkøb samt at reducere eller fjerne ikke-toldmæssige barrierer, der vanskeliggør handel. Hertil kommer fastlæggelse af regler, fx om intellektuelle ejendomsrettigheder og bæredygtighed. Markedsadgangen for varer, dvs. primært nedsættelse eller fjernelse af tolsatser, udgør traditionelt et helt centralt område i forhandlingerne om indgåelse af

frihandelsaftaler. Uden mulighed for at give indrømmelser på dette felt ville EU spille sig et afgørende forhandlingskort af hænde.

Som eksempel kan nævnes den frihandelsaftale, som EU netop har indgået med Japan, der ventes at føre til en stor stigning i dansk eksport til landet, når aftalen træder i kraft forventeligt næste år. Et af Japans hovedkrav var netop sænkelse af EU's toldsats, særligt for biler. EU's indrømmelser på toldområdet banede vej for en række japanske indrømmelser af stor værdi for dansk og europæisk erhvervsliv, bl.a. forbedret markedsadgang på fødevareområdet.

Blandt EU's medlemslande er det et bredt ønske, at EU skal forhandle ambitiøse frihandelsaftaler, der skal liberalisere samhandlen og herunder give europæiske eksportører bedre markedsadgang på tredjelandsmarkeder. Hvis al EU's told var fjernet, ville mulighederne herfor være begrænsede. Der er i EU-kredsen derfor heller ingen politiske drøftelser af forslag om en generel ensidig toldnedsættelse fra EU's side.

Med venlig hilsen

Anders Samuelson