



Folketingets Finansudvalg  
Christiansborg

26. februar 2018

## Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 197 (Alm. del) af 7. februar 2018 stillet efter ønske fra Benny Engelbrecht (S)

### Spørgsmål

Vil ministeren i forlængelse af svaret på spørgsmål 165 oplyse, om den næstkommende mellemfristede fremskrivning ligeledes vil indeholde de planlagte udgifter til trafikinvesteringer som følger af den brede politiske aftale om udvidelse af Togfonden fra 7. september 2017? Det bedes herunder oplyst om den nye linjeføring over Vestfyn (nord), hastighedsopgraderingerne Fredericia-Holstebro og Hobro-Aalborg, elektrificering af banenettet og en række øvrige projekter vil fremgå af den mellemfristede fremskrivning, selvom disse ikke fremgår af finansloven for 2018.

### Svar

Niveaet for de offentlige investeringer i de mellemfristede fremskrivninger udtrykker det finansierede udgiftsniveau, som de offentlige investeringer i stat, kommuner og regioner skal holde sig inden for.

Et flertal i Folketinget besluttede med *Aftalen om Togfonden DK* (september 2013) at finansiere Togfonden ved at harmonisere beskatningen på at udvinde råolie i Nordsøen. I forlængelse af *Aftale om en moderne jernbane – udmøntning af Togfonden DK*, januar 2014 blev de økonomiske konsekvenser – herunder højere udgiftsrammer – indregnet i de mellemfristede fremskrivninger.

Udmøntning af rammen til offentlige investeringer sker med udgangspunkt i de årlige finanslove og økonomiaftaler med kommuner og regioner. I udmøntningen vil udgifterne til de konkrete togfundsprojekter løbende skulle prioriteres på linje med andre offentlige investeringer.

Regeringen og Dansk Folkeparti blev således ifm. finansloven for 2017 enige om at indbudgettere en række togfundsprojekter, herunder elektrificering af en række hovedstrækninger. Regeringen og Dansk Folkeparti blev ifm. finansloven for 2018 enige om yderligere at indbudgettere delstrækningen Aarhus-Langå af hastighedsopgraderingen Fredericia-Hobro samt anden etape af hastighedsopgradering Hobro-Aalborg.

Som bekendt er regeringen ikke en del af forligskredsen bag Togfonden. Regeringen støtter bl.a. Togfondens mål om elektrificering af hovedstrækningerne på det

danske jernbanenet, så vi får renere og mere stabil togdrift, men ikke etableringen af en ny jernbane over Vestfyn.

Med venlig hilsen

Kristian Jensen  
Finansminister