



Folketingets Finansudvalg
Christiansborg

23. februar 2018

Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 176 (Alm. del) af 26. januar 2018 stillet efter ønske fra Josephine Fock (ALT)

Spørgsmål

Vil ministeren oversende et svar på FIU alm del - spørgsmål 91 (2016-17), hvor det ikke antages nedvæltning fra erhverv til borgere, er reguleret for den højere satsregulering foreslået i forslaget og hvor tiltaget for boligskat er indfaset 4/10 i 2020 som foreslået? Effekten af den enkelte ændring bedes derudover også opgjort separat i en anden tabel.

Svar

Af tabel 1 nedenfor fremgår en opgørelse, svarende til opgørelsen i det reviderede svar på FIU alm. del spørgsmål 91 (2016-17), men hvor der er set bort fra nedvæltning fra erhverv. Det skal bemærkes, at de præsenterede størrelser dermed vil afvige fra Finansministeriets vurdering af forslaget og således efter Finansministeriets vurdering ikke repræsenterer et retvisende billede af forslagens virkning for familiernes økonomi. Der er tidligere redegjort for indregning af erhvervenes andel via nedvæltning/overvæltning til husholdningerne i svaret på finansudvalgets spørgsmål nr. 4 af 5. oktober 2016.

Da det ikke fremgår af spørgsmålet, om den indregnede afledte virkning på priserne på danske økologiske vare af forslaget om at afsætte 2 mia. kr. til flere økologiske landbrug, også skal udgå, er det valgt at fastholde denne blandt de indregnede virkninger.

Derudover er virkningen af overførselstiltag (regulering af satsregulerede overførsler uden fradrag til satspuljen) tilføjet. Dette tiltag var ikke er medtaget i svaret på FIU 91, idet der i spørgsmålet var fokus på skatte- og afgiftstiltag.

Ses der i regulering af overførselsindkomst bort fra fradraget til satspuljen i årene 2017-20, vurderes den maksimale dagpengesats at være 2.288 kr. højere i 2020. Det svarer til ca. 1.420 kr. efter skat. Da bidrag til A-kasse og efterlønskointingen- tet er bestemt af den maksimale dagpengesats, indebærer den ændrede regulering, at udgiften til faglige kontingenter stiger med ca. 110 kr., svarende til 80 kr. efter skat. For en enlig dagpengemodtager på maks. dagpenge øges den disponible indkomst således med 1.340 kr. i 2020, svarende til knap 1.300 kr. i 2017-niveau.

For så vidt angår tiltaget vedr. boligskat er der ikke behov for at justere i forhold til det oversendte reviderede svar, idet der i dette allerede er taget højde for den 10-årige indfasning, jf. svaret på finansudvalgets spørgsmål nr. 75 af 21. november 2017. Det er således anmærkningsteksten til tabellen, der ikke var blevet konsekvensjusteret i det reviderede svar.

Tabel 1

Virkning på rådighedsbeløbet for udvalgte familietyper af skatte-, overførsels- og afgifts tiltag i Alternativets forslag til finanslov opgjort ekskl. nedvæltning fra erhverv, 2020-regler.

Kroner årligt, 2017-niveau	Indkomst	Indkomst efter skat	Skatte-tiltag ¹⁾	Virkning af Overførsels-tiltag	Afgifts-tiltag	Samlet virkning
Enlig dagpengemodtager uden børn, lejebolig	225.400	160.700	1.050	1.300	-1.000	1.400
Enlig LO-arbejder uden børn, lejebolig	353.900	213.300	5.200	-100	-3.050	2.050
LO-par med 2 børn, ejerbolig	722.800	486.000	5.800	-100	-4.200	1.500
Funktionærer med 2 børn, ejerbolig	1.037.800	666.700	2.750	-100	-4.600	-1.900
Direktørfamilie med 2 børn, ejerbolig	1.542.800	887.800	2.750	-100	-6.550	-3.900
Enlig pensionist med ATP, lejebolig	212.100	160.100	1.050	950	-1.000	1.050
Pensionistpar med en ATP, lejebolig	305.500	238.100	2.150	1.250	-4.150	-750

Anm.: Det er antaget, at dagpengemodtageren og den enlige pensionist ikke har bil. De øvrige familietyper har benzindrevne biler. Her er det konkret antaget, at den enlige LO-arbejder har en mellemklasse bil, der kører 12,5 km pr. liter og at den er købt brugt; LO-parret har en stor familiebil, der er (nyere) brugt (15,4 km/l), funktionærfamilien en premiumklasse bil købt fra ny (16,9 km/l), direktøren en premiumklasse bil købt ny (15,6 km/l) og pensionistparret en lille bil (købt brugt) (20 km/l), samt at de kører 15.000 km (enlig LO-arbejder), 20.000 km (LO-par og funktionærer), 40.000 km (direktør) og 10.000 km (pensionistparret) om året. Det antages, at bilerne finansieres til en rente på 4,5 pct., og over 7 år, samt at afgiftsstigningen er delvist betalt ved køb af brugt bil (10 pct. pr. år). Der er regnet med en gennemsnitlig værdi af rentefradraget på 33,6 pct. – og det er forudsat, at ingen af familietyperne har over 50.000 kr. (100.000 kr. for par) i samlet fradragsberettiget rentebetaling. Virkningen af øvrige afgifter er opgjort på baggrund af forbrugsmønstre opgjort vha. Danmarks Statistiks forbrugsundersøgelse. Afgifter er beregnet eksklusive miljøafgifter for lastbilkørsel og højere afgifter på brug af brændeovne. Afgifter er eksklusive virkninger af forsøg med roadpricing. Ændringer i afgifter er beregnet inklusive forslag om flere økologiske landbrug, der ventes at reducere priserne på økologiske varer.

¹⁾ Der er medregnet virkningen af tiltag på boligskat, skat på arbejde (beskæftigelsesfradrag) og grøn check.

Kilde: Egne beregninger pba. Familietypemodellen samt Danmarks Statistiks Forbrugsundersøgelse.

Med venlig hilsen

Kristian Jensen
Finansminister