



Folketingets Finansudvalg  
Christiansborg

31. januar 2018

## Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 164 (Alm. del) af 19. januar 2018 stillet efter ønske fra Benny Engelbrecht (S)

### Spørgsmål

Er det, efter ministerens opfattelse, med finanslovene for 2017 og 2018 aftalt, at banen over Vestfyn ikke skal gennemføres og er det derfor, at regeringen ikke indregner udgifterne til banen i sine 2025-fremskrivninger, når et flertal i Folketinget har aftalt at bygge banen.

### Svar

Som bekendt er regeringen ikke en del af forligskredsen bag Togfonden. Regeringen støtter bl.a. Togfondens mål om yderligere elektrificering af det danske jernbanelnet, så vi får renere og mere stabil togdrift, men ikke etableringen af en ny jernbane over Vestfyn.

Den nye bane over Vestfyn (nordlig linjeføring) koster 4,8 mia. kr. (2018-pl), og er af forligskredsen forudsat at have et økonomisk afløb i anlægsperioden for 2020-2026. Udgifterne til en ny bane over Vestfyn skal afholdes inden for den samlede ramme til offentlige investeringer og vil dermed fortrænge plads til andre prioriteringer.

Med Aftale om finansloven for 2018 har regeringen og Dansk Folkeparti indgået aftale om de projekter, der er forudsat igangsat – og dermed har afløb – i 2018. Det bemærkes, at den nye bane over Vestfyn ikke har afløb i 2018.

For så vidt angår indregning af Togfonden i de mellemfristede fremskrivninger henvises til svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 406 af 20. juni 2017.

Med venlig hilsen

Kristian Jensen  
Finansminister