



Folketingets Finansudvalg  
Christiansborg

26. februar 2018

## Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 10 (Alm. del) af 5. oktober 2017 stillet efter ønske fra Jesper Petersen (S)

### Spørgsmål

Vil ministeren oplyse den skønnede effekt på BNP og arbejdsudbud af de tidligere sænkelse af registreringsafgiften, som blev gennemført i forbindelse med Finanslovene for 2016 og 2017? Ministeren bedes anvende de samme forudsætninger, som er lagt til grund i udspillet til Jobreform fase II. Resultatet af opdateringen bedes sammenholdt med de skønnede effekter til BNP og arbejdsudbud, der blev beregnet på baggrund af de forudsætninger, som sidenhen har vist sig at overvurdere effekterne.

### Svar

Med finanslovsaftalen for 2016 blev den høje registreringsafgiftssats nedsat fra 180 til 150 pct., mens skalaknækket blev forhøjet fra 86.600 til 106.600 kr. (2017-niveau) med finanslovsaftalen for 2017.

De økonomiske ministerier anvender en lang række regneprincipper og økonomiske modeller, som overordnet bygger på en række konkrete forudsætninger. De metoder og forudsætninger, der anvendes, har grundlæggende til hensigt at kunne understøtte udarbejdelse af skøn, som er ”middelrette” – dvs. at afvigelser i den ene eller den anden retning bør være nogenlunde lige sandsynlige. De anvendte metoder og forudsætninger videreudvikles og forbedres regelmæssigt for at sikre, at skønnede konsekvensvurderinger mv. vedvarende er så retvisende som muligt.

I beregningerne af nedsættelse af registreringsafgiften i udspillet til Jobreformens fase II og i den efterfølgende bilaftale er det indregnede bidrag fra arbejdsudbudsvirkningen nedjusteret lidt i forhold til de antagelser, der hidtil har været anvendt. Ændringen i beregningsforudsætningerne skyldes, at arbejdsudbudsvirkningen af en ændring i personskatterne med samme fordelingsvirkning som registreringsafgiften vurderes at være lavere end hidtil forudsat, *jf. besvarelsen af SAU 558 (Alm. del) af 30. august 2017*. Opdateringen skal ses i lyset af ændringer i selvfinansieringsgraderne i forbindelse med personskatter.

Det bemærkes, at Finansministeriet sædvanligvis ikke genberegner effekter af tidligere politiske tiltag. Såfremt den realiserede effekt af et vedtaget tiltag, fx lavere registreringsafgift eller højere topskattegrænse, er anderledes end det forudsatte,

vil dette således løbende blive afspejlet i de mellemfristede fremskrivninger og derfor også i det beregnede finanspolitiske råderum.

Hvis ændringerne i registreringsafgiften beregningsteknisk alternativt opgøres med de justerede regneprincipper skønnes arbejdsudbudseffekterne af nedsættelserne af registreringsafgiften med de seneste to finanslovsaftaler alt andet lige at udgøre ca. 850 fuldtidspersoner. Den hidtil anvendte opgørelsesmetode, som blev benyttet ved udarbejdelse af lovforslagene, viste en effekt på arbejdsudbuddet på 1.150 fuldtidspersoner, *jf. tabel 1*.

**Tabel 1**

**Arbejdsudbuds- og BNP-effekter af nedsættelser af registreringsafgiften**

	Nedsættelse af den høje registreringsafgiftssats til 150 pct.		Forhøjelse af skalaknækket til 106.600 kr.	
	<i>FL16</i>	<i>Justeret arbejdsudbud</i>	<i>FL17</i>	<i>Justeret arbejdsudbud</i>
Arbejdsudbud, fuldtidspersoner	700	500	450	350
BNP, mia. kr.	½	½	½	½

Kilde: Egne beregninger.

Med venlig hilsen

Kristian Jensen  
Finansminister