



MINISTEREN

Dato 6. September 2018  
J. nr. 2018-4189

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Europaudvalget har i brev af 13. august 2018 stillet mig følgende spørgsmål (EUU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Claus Kvist Hansen (DF).

**Spørgsmål nr. 326:**

Ministeren bedes oplyse, hvordan følgende ting sikres i forbindelse med, at personer hentes til Europa fra lande uden for EU og ansættes til chaufførjobs i europæiske transportvirksomheder: 1) ægtheden på førerbevis og identitet af de pågældende personer, 2) at de pågældende har gennemført kvalificeret og tilstrækkelig uddannelse til forsvarligt at kunne bestride chaufførjobs, 3) at de pågældende har tilstrækkelig og dokumenteret viden om de europæiske færdselsregler.

**Svar:**

Jeg skal indledningsvist bemærke, at jeg med spørgsmålet om "førerbevis" har lagt til grund, at der henvises til chaufføruddannelsesbeviset.

Chauffører fra tredjelande, som ansættes i eller benyttes af virksomheder, der er etableret i en medlemsstat, skal have gennemført en grundlæggende EU-kvalifikationsuddannelse for visse førere i vejtransport for at kunne udøve erhvervet i EU. Dette følger af direktiv nr. 2003/59/EF af 15. juli 2003 om grundlæggende kvalifikationskrav og efteruddannelseskrav for førere af visse køretøjer, der benyttes til godstransport eller personbefordring ad vej (herefter Uddannelsesdirektivet).

Den enkelte chaufførs kvalifikationer dokumenteres ved udstedelsen af et chaufføruddannelsesbevis eller ved anførsel af kode 95 på kørekortet. EU-kørekort, herunder EU-harmoniserede koder (såsom kode 95), anerkendes gensidigt mellem medlemslandene.

Chaufføruddannelsesbeviset udstedes efter fælleseuropæiske standarder, som fremgår af bilag 2 i Uddannelsesdirektivet. Chaufføruddannelsesbevisets ægthed kontrolleres ved hjælp af sikkerhedsforanstaltninger, som er indbyggede i selve kortet. Chaufføruddannelsesbeviser udstedt i andre EU-lande anerkendes som udgangspunkt, men i tvivlstilfælde kan der tages kontakt til udstederlandet for at verificere et korts ægthed og gyldighed.



Det fremgår af artikel 1 i Uddannelsesdirektivet, at det finder anvendelse på kørsel udført af statsborgere i en medlemsstat eller af tredjelandsstatsborgere, der er ansat i eller benyttes af en virksomhed, der er etableret i en medlemsstat. Chauffører ansat i transportvirksomheder i medlemsstater skal derfor have gennemført en grundlæggende kvalifikationsuddannelse for at kunne udøve erhvervet i EU. Dette dokumentes ved et chaufføruddannelsesbevis eller ved anførsel af kode 95 på kørekortet.

Personer, der ikke har sædvanlig bopæl i Danmark, kan føre motordrevet køretøj her i landet, hvis kørekortet er udstedt i et andet EU- eller EØS-land, eller hvis kørekortet er færøsk, grønlandsk eller et midlertidigt kørekort fra de andre nordiske lande. Derudover kan der føres køretøj på andre udenlandske kørekort, hvis kørekortet er udfærdiget med latinske bogstaver, eller hvis det er ledsaget af en oversættelse til dansk, engelsk eller fransk. Endelig kan der køres på et internationalt kørekort.

Personer, der erhverver fast bopæl i Danmark, og som ikke er i besiddelse af et kørekort udstedt i et EU/EØS-land eller Færøerne, skal have ombyttet deres kørekort, såfremt de ønsker at føre motordrevet køretøj i Danmark i mere end 90 dage efter, at de har erhvervet fast bopæl i Danmark. Dette kræver som udgangspunkt, at vedkommende består en kontrollerende køreprøve.

Som nævnt ovenfor stilles der endvidere krav om, at erhvervschauffører er i besiddelse af en kvalifikationsuddannelse i henhold til Uddannelsesdirektivet. Et af de væsentligste formål med dette direktiv er at forbedre færdselssikkerheden. Dette fremgår af punkt 5 i direktivets præambel.

Derudover påhviler der en professionel chauffør et særligt ansvar for at have kendskab til de færdselsreglerne i det land, han kører i.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen