



Folketingets Europaudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Den 20. august 2018  
MFVM 608

Folketingets Europaudvalg har i skrivelse af den 6. juli 2018 stillet følgende spørgsmål 301 (EUU alm. del) efter ønske fra Søren Søndergaard (EL).

**Spørgsmål nr. 301:**

”Ministeren bedes oplyse, om Danmark i overensstemmelse med EU-retten kan vedtage en obligatorisk og fast kontrol med belægningsgraden af alle dyretransporter, som transporterer dyr til slagtning fra Danmark til et andet EU-land, på afgangstedet.”

**Svar:**

Spørgsmålet er forelagt Fødevarestyrelsen, der oplyser følgende:

”Der gennemføres 100 planlagte indladningskontroller om året, hvor belægningsgraden/ arealkrav kontrolleres. Indladningskontrollerne udføres som stikprøvekontroller af Fødevarestyrelsens veterinære rejsehold. Indladningskontrollerne foretages, når grisene pålæsses transportmidler, som fører grisene til udlandet. Her foretages også en komplet velfærdskontrol af dyrene, herunder arealkrav, transportmidlets indretning samt ledsagedokumenter.

Politiet udfører også stikprøvekontroller af dyretransporter under transport, dvs. en vejkontrol. Denne kontrol omfatter både dyrs transportegnethed og øvrige velfærdskrav, herunder arealkrav. Denne type vejkontroller sker i udgangspunktet med assistance af Fødevarestyrelsens Veterinærrejsehold. Rigspolitiet udfører ca. 900 kontroller om året. Dette tal kan dog variere fra år til år.

Efter kontrolforordningen<sup>1</sup> skal kontrol således foretages ”*regelmæssigt, på grundlag af en risikovurdering og med passende hyppighed*”. Der er med andre ord givet medlemslandene et bredt spillerum til at fastsætte kontrolfrekvenserne ud fra en konkret behovsvurdering.”

---

<sup>1</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) Nr. 882/2004 af 29. april 2004 om offentlig kontrol med henblik på verifikation af, at foderstof- og fødevarerlovgivningen samt dyresundheds- og dyrevelfærdsbestemmelserne overholdes (som ændret).