



Folketingets Erhvervs-, vækst- og eksportudvalg

ERHVERVSMINISTEREN

27. november 2017

Besvarelse af spørgsmål 30 alm. del stillet af udvalget den 2. november 2017 efter ønske fra Ida Auken (RV).

ERHVERVSMINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

I Erhvervsstyrelsens Vejledning om detailhandelsplanlægning er det præciseret, at Erhvervsstyrelsen vil kunne tage sager op, hvis redegørelseskravene vedrørende aflastningsområder ikke er opfyldt, og da der allerede på nuværende tidspunkt er en række kommuner, der har offentliggjort forslag til kommuneplaner med udlæg af nye aflastningsområder, bedes ministeren på den baggrund oplyse, hvor mange og hvilke kommuner Erhvervsstyrelsen har været i dialog med om udlæg af nye eller udvidelse af eksisterende aflastningsområder, og hvor mange af disse der har givet anledning til, at planerne om etablering af nye aflastningsområder er opgivet.

Tlf. 33 92 33 50

Fax 33 12 37 78

CVR-nr. 10 09 24 85

EAN nr. 5798000026001

em@em.dk

www.em.dk

Svar:

Efter den moderniserede planlov trådte i kraft den 15. juni 2017 har fem kommuner offentliggjort forslag til kommuneplaner for enten nye eller udvidelse af eksisterende aflastningsområder. Det drejer sig om Slagelse, Sønderborg, Herning, Favrskov og Hjørring kommuner. Erhvervsstyrelsen har været i dialog med de fem kommuner om planforslagene, da Erhvervsstyrelsen har vurderet, at planforslagene ikke opfyldte de nye redegørelseskrav vedrørende aflastningsområder.

Erhvervsstyrelsens rolle er at sikre, at kommunen i planforslag for udlæg eller udvidelse af aflastningsområder har udarbejdet en fyldestgørende redegørelse for, hvordan det planlagte aflastningsområde kan styrke konkurrencen samt for aflastningsområdets konsekvenser for butiksstrukturen i den øvrige del af kommunen samt i nabokommunerne. Kravene til redegørelsen er præciseret yderligere i Vejledning om detailhandelsplanlægning fra september 2017. Redegørelsen skal oplyse borgere, virksomheder og nabokommuner mv. om konsekvenserne ved aflastningsområdet, så de i høringsfasen kan deltage i debatten om detailhandelsstrukturen.

For de fem nævnte kommuner betyder det, at de vil skulle gennemføre en ny høring med en fyldestgørende redegørelse før kommuneplanen med udlæg af aflastningsområdet kan vedtages. Hvorvidt det betyder, at planerne opgives vil afhænge af den efterfølgende lokale debat og kommunalbestyrelsens stillingtagen hertil. Erhvervsstyrelsens dialog med de fem

kommuner vil således ikke i sig selv medføre, at planerne for etablering af nye aflastningsområder må opgives.

Flere kommuner i hovedstadsområdet har ligeledes ytret ønske om at planlægge for nye eller udvidelser af eksisterende aflastningsområder. Aflastningsområder i hovedstadsområdet følger en særlig proces, idet detailhandelsstrukturen fastlægges i et landsplandirektiv, hvor forslag til nye eller udvidelse af eksisterende aflastningsområder vurderes ud fra en samlet betragtning for hovedstadsområdet.

Med venlig hilsen

Brian Mikkelsen