



## Folketingets Erhvervs- Vækst og Eksportudvalg

ERHVERVS MINISTEREN

17. september 2018

### Besvarelse af spørgsmål 296 alm. del stillet af udvalget den 6. juli 2018 efter ønske fra Morten Bødskov (S).

ERHVERVS MINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12  
1216 København K

#### Spørgsmål:

Mener ministeren, at det af hensyn til sikkerheden til søs vil være en god idé at indføre en promillegrænse for at føre skibe og både, hvor der ikke kræves førerbevis?

Tlf. 33 92 33 50

Fax 33 12 37 78

CVR-nr. 10 09 24 85

EAN nr. 5798000026001

em@em.dk

www.em.dk

#### Svar:

Det skal være sikkert at færdes på vandet. Selvom der ikke er en fast promillegrænse for visse fritidsfartøjer, så betyder det ikke, at der slet ikke er regulering af promillesejlads for disse fartøjer.

Reglen er, at føreren eller øvrige ombordværende, som måtte have en væsentlig sikkerhedsmæssig funktion, kan straffes for spiritussejlads, hvis de er påvirkede i en sådan grad, at de ikke har været i stand til at udføre deres opgaver på betryggende vis. Denne regel blev vedtaget af et enigt Folketing i 2006.

Jeg har noteret mig, at Rigspolitiet til brug for Justitsministerens besvarelse af ERU spm. 293 har foretaget en manuel optælling af hændelser med spiritussejlads. Det fremgår heraf, at der siden 1. januar 2015 har været et begrænset antal hændelser. Rigspolitiet har således på baggrund af sin manuelle gennemgang registreret 14 tilfælde af spiritussejlads i fartøjer, hvortil der ikke kræves speedbåds-certifikat og 10 tilfælde af spiritussejlads, hvor det ikke klart fremgår, om der kræves certifikat. Til sammenligning er der i den samme periode registreret 17 tilfælde af spiritussejlads i fartøjer, hvor der kræves speedbåds-certifikat.

Ét tilfælde af spiritussejlads er et for mange, men Rigspolitiets tal indikerer i mine øjne, at der ikke er tegn på en udvikling, som umiddelbart kalder på regelændringer.

Med venlig hilsen

Rasmus Jarlov