



Erhvervs- Vækst og Eksportudvalget

ERHVERVS MINISTEREN

13. august 2018

Besvarelse af spørgsmål 295 alm. del stillet af udvalget den 6. juli 2018 efter ønske fra Morten Bødskov (S).

ERHVERVS MINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

Vil ministeren redegøre for, hvorfor der gælder de samme regler om promillegrænser for at føre skibe og både, hvor der ikke kræves førerbevis, som for kategorien af robåde, kajaker og kanoer?

Tlf. 33 92 33 50

Fax 33 12 37 78

CVR-nr. 10 09 24 85

EAN nr. 5798000026001

em@em.dk

www.em.dk

Svar:

Jeg kan oplyse, at reglerne blev fastsat i lov om sikkerhed til søs og vedtaget af et enigt folketing i 2006. Det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, at promillegrænsen skal omfatte de største og de hurtigste fritidsfartøjer, hvor der må stilles størst krav til sejlernes agtpågivenhed og reaktionsevne, og hvor der er størst risiko for at påføre andre skade.

Loven foreskriver en fast promillegrænse på 0,5 for alle fartøjer, bortset fra fritidsfartøjer, hvortil der ikke er foreskrevet uddannelseskraft. Der er fastsat uddannelseskraft for fritidsfartøjer med en længde på mere end 15 meter samt for speedbåde, vandscootere og lignende fartøjer, og for disse er der således i følge loven en fast promillegrænse.

De øvrige fartøjer er omfattet af en anden generel bestemmelse i loven. Bestemmelsen tilsiger, at den, der fører et skib eller i øvrigt udfører arbejde om bord på et skib i en stilling af væsentlig betydning for sikkerheden, straffes for spiritussejlad, såfremt vedkommende har indtaget spiritus eller andre rusmidler i et sådant omfang, at vedkommende er ude af stand til at udføre sin tjeneste på fuldt betryggende måde.

Som det fremgår af spørgsmålet, gælder ovennævnte bestemmelse i loven såvel fritidsskibe og både, som robåde, kajaker og kanoer. Der er imidlertid stor forskel på med hvilken strenghed, der ses på overtrædelser begået på hhv. fartøjer med motor eller sejl og på robåde, kajaker, kanoer og lignende.

Spørgsmålet om sanktioner blev drøftet af Folketinget i 2006, hvilket fremgår af betænkningen til lovforslaget. Man blev i den forbindelse enige om de ovennævnte forskellige sanktionsniveauer, som i øvrigt fremgår af bilagene til lovforslaget.

Med venlig hilsen

Rasmus Jarlov