



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 31. august 2018
Kontor: Politikontoret
Sagsbeh: Jasper Sparre-Enger
Lyngsig
Sagsnr.: 2018-0032/05-0034
Dok.: 814126

Hermed sendes endelig besvarelse af spørgsmål nr. 293 (Alm. del), som Folketingets Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalg har stillet til justitsministeren den 6. juli 2018. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Morten Bødskov (S).

Søren Pape Poulsen

/

Rebekka Schjellerup

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 293 (Alm. del) fra Folketingets Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalg:

”Vil ministeren redegøre for udviklingen i antallet af hændelser med skibe og både, hvor der ikke kræves førerbevis og som involverer overtrædelser af reglerne om spiritussejlads? Besvarelsen bedes opgjort for de seneste 10 år i de forskellige kategorier af både og skibe, hvor der ikke er krav om førerbevis samt robåde, kanoer og kajaker, eventuelle ulykker og arten heraf, hvorvidt ulykken skete i snævert farvand samt andre relevante oplysninger, som kan belyse udviklingen i overtrædelser af reglerne om spiritussejlads.”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, som har oplyst følgende:

” Rigspolitiet kan oplyse, at det ikke er muligt ved et elektronisk udtræk i politiets systemer at opgøre antallet af hændelser med skibe og både, hvor der ikke kræves førerbevis, og som involverer overtrædelser af reglerne om spiritussejlads. Rigspolitiet kan oplyse, at sådanne hændelser registreres under gerningskoden 90130 ”søloven”, hvor også en række andre sager registreres.

En opgørelse for perioden 2007 – 1. halvår 2018 vil nødvendigvis gøre en meget ressourcekrævende manuel gennemgang af i alt 1.989 sager¹. På den baggrund har Rigspolitiet alene foretaget en gennemgang af sager registreret under gerningskoden 90130 ”søloven” i perioden 1. januar 2015 til medio 2018. Rigspolitiet kan i den forbindelse oplyse, at der er registeret i alt 676 sager i perioden.

Rigspolitiet har foretaget en manuel gennemgang af sagsresuméerne fra samtlige 676 sager med henblik på at udfinde sager, der vedrører spiritussejlads. Herudover er der foretaget en kontrolsøgning på ordene ”alkohol”, ”promille”, ”påvirkning”, ”spirituspåvirket”, ”beruset” og ”søsikkerhedsloven”. På baggrund af den ovenfor beskrevne gennemgang og søgning er der udfundet 55 sager, der ud fra sagsresuméet vedrører spiritussejlads i den angivne periode.

Det kan oplyses, at de øvrige sager hovedsagligt omhandler hastighedsoverskridelser, manglende indberetning om transport af farligt gods, manglende redningsveste og manglende erhvervelse af speedbådsførerbevis samt sejlads i modgående retning.

¹En manuel gennemgang kræver såkaldt dynamisk data, og data vil derfor ikke nødvendigvis kunne genskabes.

Det bemærkes, at den foretagne gennemgang er forbundet med stor usikkerhed, da den er baseret på sagernes resumé, som varierer meget fra sag til sag. Der kan således være sager, som drejer sig om spiritussejlads, og som ikke er udfundet ved søgnin-gen.

Efter udfindelsen af de 55 sager har Rigspolitiet gennemgået disse manuelt med henblik på at fastslå, hvilken bådtype der har været tale om. Det har ikke været muligt i alle tilfælde at redegøre for, hvilken type båd der har været benyttet og således heller ikke, om der er krav om speedbåds-certifikat i forhold til at føre den pågældende båd.

Det bemærkes endvidere, at det alene er opgjort, hvor mange sager der er kategoriseret og oprettet som sager om spiritussejlads. Opgørelsen indeholder således ikke en beskrivelse af sagens udfald.

Sager om spiritussejlads i fartøjer, der kræver speedbåds-certifikat	17
Sager om spiritussejlads i fartøjer, der ikke kræver speedbåds-certifikat	14
Sager om spiritussejlads i fartøjer, hvor det ikke klart fremgår, om der kræves speedbåds-certifikat	10
Sager om spiritussejlads i større fartøjer, herunder coastere på op til 100 meter i længde, fiskefartøjer m.m.	14

”