



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 31. august 2018
Kontor: Økonomikontoret
Sagsbeh: Amalie Munkner Kristiansen
Sagsnr.: 2018-0032/05-0036
Dok.: 807019

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 294 (Alm. del), som Folketingets Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalg har stillet til justitsministeren den 6. juli 2018. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Morten Bødskov (S).

Søren Pape Poulsen

/

Rune Nørr

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 294 (Alm. del) fra Folketingets Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalg:

”Vil ministeren redegøre for politiets og andre myndigheders ressourceforbrug i forbindelse med overtrædelser af reglerne om spiritussejlads for skibe og både, hvor der ikke kræves førerbevis?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet udtalelser fra Rigspolitiet og Erhvervsministeriet.

Rigspolitiet har oplyst følgende:

”Rigspolitiet kan indledningsvist oplyse, at det ikke er muligt ved et elektronisk udtræk i politiets systemer at opgøre ressourceforbruget i forbindelse med overtrædelse af reglerne om spiritussejlads for skibe og både, hvor der ikke kræves førerbevis, idet politiets tidsregistreringspraksis ikke understøtter, at det faktiske forbrug på denne type sager kan udskilles fra øvrige aktiviteter under gerningskoden 90130 ”søloven”.

Rigspolitiet kan i stedet oplyse et skønbaseret ressourceforbrug i forbindelse med overtrædelser af reglerne om spiritussejlads for skibe og både, hvor der ikke kræves førerbevis.

Rigspolitiet har i samarbejde med politikredsene skønnet, at sagsbehandlingstiden pr. sag er ca. 7 timer.

I forhold til antallet af sager kan Rigspolitiet henvise til Justitsministeriets samtidige besvarelse af spørgsmål nr. 293 (Alm. del) fra Folketingets Erhvervs-, Vækst og Eksportudvalg, hvoraf det fremgår, at der i perioden fra den 1. januar 2015 til medio 2018 var 14 sager om spiritussejlads i fartøjer, der ikke kræver førerbevis (speedbådscertifikat). Rigspolitiet skønner på baggrund heraf, at ressourceforbruget fra den 1. januar 2015 til og med medio 2018 i forbindelse med overtrædelser af reglerne om spiritussejlads for skibe og både, hvor der ikke kræves førerbevis, er på ca. 100 timer. Medregner man sagerne, hvor det ikke klart fremgår, om der kræves speedbådscertifikat, skønnes ressourceforbruget at være ca. 170 timer. Rigspolitiet understreger, at skønnet er forbundet med stor usikkerhed, da opgørelsen af antallet af sager er baseret på en gennemgang af sagernes resumé, som kan variere meget fra sag til sag. Der kan således være sager om spiritussejlads, som ikke er udfundet ved søgningen.”

Erhvervsministeriet, som har indhentet et bidrag fra Søfartsstyrelsen om resourceforbruget i forbindelse med overtrædelser af reglerne om spiritussejlad for fritidsfartøjer, hvor der ikke kræves førerbevis, har bl.a. oplyst følgende:

”Søfartsstyrelsen har på den baggrund foretaget en gennemgang af sager vedrørende spiritussejlad i fritidsfartøjer, der har været forelagt styrelsen fra 2014 til medio 2018. Gennemgangen viser, at der er tale om i alt 21 sager. Det bemærkes, at der i perioden har været en faldende tendens i antallet af sådanne sager.

Når politiet forelægger en sådan sag for Søfartsstyrelsen, drejer det sig om relativt komplicerede sager, der er af varierende omfang og i nogle tilfælde kan kræve udtalelse fra en navigatør. Derfor varierer resourceforbruget fra sag til sag, men det estimerede tidsforbrug er 4,5 timer pr. sag.

Holdes førnævnte sagsantal op mod perioden og det vurderede tidsforbrug pr. sag, bruger Søfartsstyrelsen anslået 21 timer om året på denne sagstype. Det bemærkes, at der er tale om et estimat, som er forbundet med en vis usikkerhed.

Afslutningsvis bemærkes det, at hovedparten af de sager om spiritussejlad i fritidsfartøjer, som Søfartsstyrelsen behandler, vedrører fartøjer, hvor der kræves førerbevis. Disse sager er ikke med i denne opgørelse.”

Det bemærkes, at Rigspolitiet har opgjort antallet af sager i perioden fra den 1. januar 2015 til medio 2018, mens Søfartsstyrelsens opgørelse gælder perioden 2014 til medio 2018. Antallet af sager i de to opgørelser er således allerede af den grund ikke fuldt ud sammenfaldende. Hertil kommer – som anført i Rigspolitiets udtalelse – at Rigspolitiets opgørelse af antal sager er sket på baggrund af sagernes resumé i politiets system, hvilket er forbundet med usikkerhed.