



Folketingets Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalg

ERHVERVSMINISTEREN

2. juli 2018

Besvarelse af spørgsmål 228 alm. del stillet af udvalget den 13. juni 2018 efter ønske fra Michael Aastrup Jensen (V)

ERHVERVSMINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

En gruppe investorer har i over 9 år forsøgt at omdanne den tidligere færgehavn ved Knudshoved til en lystbådehavn. Senest er projektet blevet forsinket, fordi der er indgivet en klage fra Danmarks Naturfredningsforening med opsættende virkning. Har ministeren planer for at ændre reglerne for at klage, således at sager som denne ikke kan trække ud i næsten et årti?

Tlf. 33 92 33 50
Fax. 33 12 37 78
CVR-nr. 10092485
EAN nr. 5798000026001
em@em.dk
www.em.dk

Svar:

Det er vigtigt for mig, at sagsbehandlingen i klagenævn foregår hurtigt, effektivt og er faglig korrekt.

Klagesagen vedr. tilladelse til at etablere en lystbådehavn ved omdannelse af den tidligere Knudshoved Færgehavn behandles i Miljø- og Fødevarerklagenævnet. Miljø- og Fødevarerklagenævnet er et uafhængigt domstolslignende klagenævn, og jeg kan som minister ikke gå ind i nævnets behandling og afgørelse af de enkelte klagesager.

Jeg har indhentet et bidrag fra Nævnenes Hus, som sekretariatsbetjener Miljø- og Fødevarerklagenævnet. De oplyser følgende, som jeg kan henholde mig til:

”Den pågældende sag er modtaget i Miljø- og Fødevarerklagenævnet den 31. januar 2018. Der er tale om en klage over Kystdirektoratets tilladelse til etablering af en lystbådehavn med 2.800 bådpladser i den tidligere Knudshoved Færgehavn. Afgørelsen er truffet efter § 16 a i lov om kystbeskyttelse og § 5 i bekendtgørelse om administration af internationale naturbeskyttelsesforanstaltninger på søterritoriet m.v. Det følger af lov om kystbeskyttelse, at rettidig klage har opsættende virkning.”

Den konkrete sag er omfattet af regeringens initiativer på kyst- og klimasikringsområdet, som blandt andet har til formål at sikre en hurtigere og mere effektiv klagesagsbehandling. Der er etableret en fast track-ordning

for disse sager i Miljø- og Fødevareklagenævnet, og der er herudover fastsat et loft over sagsbehandlingstiden i disse klagesager på 6 måneder.

Jeg har derudover til brug for besvarelsen indhentet bidrag fra miljø- og fødevareministeren, som har oplyst følgende:

”Det er korrekt, at der er gået mere end ni år, siden det første initiativ til etablering af en marina i det gamle færgeleje ved Nyborg blev taget. Kystdirektoratet har løbende været i dialog med ansøger, behandlet oplysningerne og truffet afgørelser i de tre forskellige ansøgningssager. På den baggrund finder jeg ikke anledning til at ændre de nuværende klage-regler efter kystbeskyttelsesloven.”

Nævnenes Hus har oplyst, at det forventes, at der er truffet afgørelse i klagesagen senest den 31. juli 2018.

Med venlig hilsen

Rasmus Jarlov