


Skatteministeriet

5. november 2018
J.nr. 2018 - 3509
.

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 445 af 30. maj 2018 (alm. del).

Karsten Lauritzen

/ Mette Kildegaard Graversen



Spørgsmål

Vil ministeren redegøre for, hvad en afgiftsfritagelse af henholdsvis 100.000, 200.000 og 500.000 ekstra elbiler indebærer i mindreprovenu fra registreringsafgiften?

Svar

Jeg skal indledningsvis beklage det sene svar.

Skøn over provenumæssige konsekvenser af friholdelse af registreringsafgift for elbiler er behæftet med meget stor usikkerhed bl.a. som følge af, at den teknologiske udvikling for grønne biler er vanskelig at forudsige. Det skyldes blandt andet, at udviklingen i nybilssalget af grønne biler afhænger af ukendte faktorer som den fremtidige teknologiske udvikling for lavemissionsbiler og husholdningernes og erhvervenes betalingsvillighed for at få mere klimavenlige biler. Desto længere frem i tid, der skønnes, desto større vil den forbundne usikkerhed være.

I de nærværende beregninger er det lagt til grund, at elbilerne ikke ville være kommet i fravær af afgiftsfritagelsen. Derudover lægges det beregningsteknisk til grund, at elbilen fortrænger en benzindrevet personbil til 230.000 kr. inkl. moms og afgift, der svarer til prisen på en gennemsnitlig konventionel bil i dag. De 100-500.000 elbiler er endvidere beregningsteknisk indfaset lineært over en periode på 10 år. Beregningerne er meget følsomme over for disse antagelser.

Med baggrund i ovennævnte antagelser skønnes det med stor usikkerhed, at en afgiftsfritagelse fra registreringsafgiften for 100.000 ekstra elbiler vil medføre et akkumuleret mindreprovenu over 10 år fra registreringsafgiften på ca. 10 mia. kr. Friholdes hhv. 200.000 og 500.000 ekstra elbiler fra registreringsafgift, skønnes det med stor usikkerhed at medføre et akkumuleret mindreprovenu over 10 år fra registreringsafgiften på hhv. ca. 15 mia. kr. og ca. 40 mia. kr.

Størstedelen af mindreprovenuet ved at friholde elbiler for registreringsafgift skyldes, at en afgiftsfri elbil forudsættes at fortrænge en konventionel bil med fuld afgift.

Mindreprovenuet vil kunne blive betydeligt større, hvis fx en stor andel af de solgte elbiler er store og luksusbetonede elbiler, som erstatter konventionelle biler med et relativt højt afgiftsindhold. I 2015, hvor der ikke var registreringsafgift på elbiler, udgjorde salget af Tesla'er således næsten 60 pct. af det samlede elbilsalg.

Det bemærkes, at der udover mindreprovenuet fra de 100-500.000 ekstra elbiler også vil være et mindreprovenu ved at afgiftsfritage de elbiler, der allerede ved gældende regler ville være kommet. Hertil vil en fritagelse for registreringsafgift af elbiler foruden at påvirke registreringsafgiftsprovenuet også have provenumæssige konsekvenser for ejer- og udligningsafgiften, moms samt el- og brændstofafgifterne.

En fuldstændig afgiftsfritagelse vil således indebære betydelige statsfinansielle konsekvenser.