



Energi-,
Forsynings- og
Klimaministeriet

Energi-, Forsynings- og Klimaudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
7. februar 2019

J nr. 2018-3181

Energi-, Forsynings- og Klimaudvalget har i brev af 20. september stillet mig følgende spørgsmål 378 alm. del, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål 378

Vil ministeren redegøre for, hvilke initiativer det ville kræve fra statens side for at sikre et antal på 1 mio. elbiler i Danmark i 2030? Vil ministeren endvidere oplyse, hvad dette estimeres at koste samfundsøkonomisk?

Svar

Det er ikke muligt at opgøre de samfundsøkonomiske omkostninger på nuværende tidspunkt, da disse vil afhænge af de tiltag, der foreslås, hvordan de tænkes implementeret, samt hvordan teknologierne udvikler sig frem mod 2030.

Regeringen vil nedsætte en kommission, der bl.a. vil få til opgave at analysere de samfundsmæssige konsekvenser ved en grøn omstilling af personbilerne samt komme med forslag til, hvordan regeringens mål om stop for salg af nye benzin- og dieselmotorer fra 2030 og for nye plug-in hybridbiler fra 2035 kan realiseres.

Der kan i øvrigt henvises til svar på Finansudvalgsspørgsmål 46 (2018-19), hvor der gives et overslag over omkostningerne ved at nå 1 mio. nyregistrerede grønne biler i 2030 under bestemte forudsætninger, og til svar på Skatteudvalgsspørgsmål 445 (2017-18), hvor der redegøres for, hvad en afgiftsfritagelse af ekstra 100.000, 200.000 og 500.000 elbiler vil have af provenumæssige konsekvenser.

Med venlig hilsen

Lars Chr. Lilleholt

**Energi-, Forsynings- og
Klimaministeriet**

Stormgade 2-6
1470 København K

T: +45 3392 2800
E: efkm@efkm.dk

www.efkm.dk

Side 1/1