



Energi-,
Forsynings- og
Klimaministeriet

Energi-, Forsynings- og Klimaudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
7. februar 2019

J nr. 2018-3181

Energi-, Forsynings- og Klimaudvalget har i brev af 20. september stillet mig følgende spørgsmål 377 alm. del, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål 377

Vil ministeren redegøre for, hvad CO₂-udledningen har været gennemsnitligt pr. personbil/let varebil pr. år de seneste 10 år?

Svar

Med udgangspunkt i Energistatistikken og med inddragelse af bestandsdata fra Bilstatistik (Danske Bilimportører), kan jeg oplyse følgende:

Tabel 1

Gennemsnitlig udledning af CO₂ pr. bil pr. år (i ton)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Personbiler	3,3	3,2	3,2	3,1	3,1	3,0	3,1	3,0	2,9	2,8
Varebiler	6,1	5,7	5,7	5,4	5,1	5,0	4,9	5,1	5,2	5,3

Anm.: Antallet køretøjer er opgjort primo året og sammenholdt med de samlede udledninger i året.
Kilde: Egne beregninger baseret på Energistatistikken og bestandstal fra Danske Bilimportører.

Værdierne i tabel 1 er udtryk for de faktiske udledninger fra bilparken (til forskel fra værdi iht. typegodkendelse af nyregistrerede biler).

Det har ikke været muligt ud fra energistatistikken at udskille lette varebiler, hvorfor tallene i tabel 1 er for alle varebiler.

Variationerne fra år til år har flere forklaringsvariable, der både kan øge og reducere udledningen. De væsentligste parametre er:

- Sammensætning af bilparken (fordeling på størrelser og drivmidler)
- Kørselsomfang, kørestil og hastighed mv.
- Det enkelte køretøjs energieffektivitet
- Iblanding af biobrændstoffer
- Grænsehandel
- Fordeling af brændstofsalg til køretøjskategorier

**Energi-, Forsynings- og
Klimaministeriet**

Stormgade 2-6
1470 København K

T: +45 3392 2800
E: efkm@efkm.dk

www.efkm.dk

Side 1/2



Tallene siger derfor ikke nødvendigvis noget om, hvordan bilernes energieffektivitet har udviklet sig gennem årene.

Det skal pointeres, at der er en betydelig usikkerhed knyttet til beregningerne. Denne er især knyttet til, hvordan brændstofsalget allokeres til køretøjskategorier (i Energistatistikken).

Med venlig hilsen

Lars Chr. Lilleholt