



Energi-,
Forsynings- og
Klimaministeriet

Energi-, Forsynings- og Klimaudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
21. januar 2019

J nr. 2018-3046

Energi-, Forsynings- og Klimaudvalget har i brev af 7. september 2018 stillet mig følgende alm. del spørgsmål, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jens Joel (S).

Spørgsmål 331

Vil ministeren give et skøn over salget af elbiler ud fra forskellige afgiftsniveauer? Såfremt der eksisterer vurderinger eller skøn, der baserer sig på forskellige forudsætninger, ønskes alle vurderinger eller skøn oplyst.

Svar

Da spørgsmålet vedrører afgifter på elbiler, har jeg bedt om bidrag til besvarelsen fra skatteministeren. Skatteministeren har oplyst følgende:

"Ifølge Energistyrelsens Basisfremskrivning 2018 skønnes det, at der vil blive nyregistreret 1.900 elbiler i 2019 stigende til 4.700 elbiler 2022, når elbilerne er fuldt indfaset i registreringsafgiften, jf. tabel 1. Tilsvarende skønnes det, at der vil blive nyregistreret 950 plug-in hybridbiler i 2019 stigende til 2.350 i 2022. Der er dog usikkerhed om basisfremskrivningen, idet der kan ske teknologispring, som kan påvirke salget af el- og plug-in hybridbiler.

Tabel 1. Prognose for antal nyregistrerede el- og plug-in hybridbiler 2019-2022

	2019	2020	2021	2022	I alt
<i>Energistyrelsens Basisfremskrivning 2018</i>					
Elbiler	1.900	1.950	4.500	4.700	13.050
Plug-in hybrid	950	700	1.500	2.350	5.500
<i>Mersalg ved lov nr. 1730 (L 120) – 1 års udskydelse samt forhøjet bundfradrag i 2 år</i>					
Elbiler	100	250	200	100	650
Plug-in hybrid	200	300	200	250	950
<i>Mersalg ved 1 års udskydelse af indfasningen</i>					
Elbiler	50	200	200	100	550
Plug-in hybrid	150	150	200	250	750

Anm.: Mersalg ved lov nr. 1730 (L 120) og ved en etårig udskydelse af indfasningen skal ses i forhold til, hvis lov nr. 1730 ikke var blevet vedtaget, og indfasningen af registreringsafgiften havde fortsat. Tal er afrundet til nærmeste 50.
Kilde: Skatteministeriet og Energistyrelsens Basisfremskrivning 2018.

Energi-, Forsynings- og
Klimaministeriet

Stormgade 2-6
1470 København K

T: +45 3392 2800
E: efkm@efkm.dk

www.efkm.dk

Side 1/2



Med lov nr. 1730 (L 120), der blev vedtaget ultimo december 2018, udskydes indfasningen af elbiler mv. i registreringsafgiften med ét år, samtidig med at bundfradraget i registreringsafgiften forhøjes i to år. Det betyder, at indfasningen forbliver på 20 pct. af den fulde registreringsafgift i 2019, og at elbiler med en pris op til 400.000 kr. vil være friholdt for registreringsafgift i 2019 og 2020 som følge af det forhøjede bundfradrag. Lovændringen skønnes at medføre en stigning i antallet af nyregistreringer med hhv. 100 og 200 el- og plug-in hybridbiler i 2019, så der samlet opnås et mersalg på hhv. 650 og 950 el- og plug-in hybridbiler i hele indfasningsperioden, i forhold til hvis lovændringen ikke var blevet gennemført, og indfasningen af registreringsafgiften havde fortsat, *jf. tabel 1*.

Hvis alene indfasningen udskydes med et år, så afgiften udgør 20 pct. af den fulde registreringsafgift fratrukket et bundfradrag på 10.000 kr. i 2019, skønnes det at medføre en stigning i antallet af nyregistreringer med hhv. 50 og 150 el- og plug-in hybridbiler i 2019, så der samlet opnås et mersalg på hhv. 550 og 750 el- og plug-in hybridbiler i hele indfasningsperioden, i forhold til hvis lovændringen ikke var blevet gennemført, og indfasningen af registreringsafgiften havde fortsat."

Jeg kan henholde mig til dette svar.

Med venlig hilsen

Lars Chr. Lilleholt