



Energi-,  
Forsynings- og  
Klimaministeriet

## Energi-, Forsynings- og Klimaudvalget

Christiansborg  
1240 København K

### Ministeren

**Dato**  
18. februar 2019

**J nr.** 2018-3046

Energi-, Forsynings- og Klimaudvalget har i brev af 7. september 2018 stillet mig følgende alm. del spørgsmål, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålene er stillet efter ønske fra Jens Joel (S).

### Spørgsmål 330

Ministeren har - bl.a. i en artikel i Børsen den 28. august 2018: "Prishop på elbiler splitter regeringspartier: "Lav afgift på elbiler kommer ikke til at virke"" (<https://borsen.dk/nyheder/avisen/artikel/11/205916/artikel.html>) - bebudet, at regeringen ikke vil fastfryse registreringsafgiften på elbiler på de nuværende 20 pct. Vil ministeren redegøre for den isolerede effekt på salget af elbiler af, at registreringsafgiften som konsekvens heraf vil stige?

### Svar

Da spørgsmålet vedrører afgifter på elbiler, har jeg bedt om bidrag til besvarelsen fra skatteministeren. Skatteministeren har oplyst følgende:

"Med lov nr. 1730 (L 120), der blev vedtaget ultimo december 2018, udskydes indfasningen af elbiler i registreringsafgiften med ét år, samtidig med at bundfradraget i registreringsafgiften forhøjes i to år. Det betyder, at indfasningen forbliver på 20 pct. af den fulde registreringsafgift i 2019, og at elbiler med en pris op til 400.000 kr. vil være friholdt for registreringsafgift i 2019 og 2020 som følge af det forhøjede bundfradrag.

Uden denne lovændring ville indfasningen af registreringsafgiften for elbiler mv. have fortsat og medført en stigning fra 20 pct. til 40 pct. af den fulde registreringsafgift fra den 1. januar 2019, jf. aftale mellem regeringen (V, LA, KF), Socialdemokratiet og Radikale Venstre om justering af aftalen om de fremtidige afgiftsvilkår for elbiler og brændselscellebiler af 9. oktober 2015 (nye lempelser for elbiler) af den 18. april 2017.

Det skønnes, at der i fravær af lovændringen – hvormed indfasningen ville have steget fra 20 pct. til 40 pct. af den fulde registreringsafgift fra den 1. januar 2019 – ville blive nyregistreret ca. 1.900 elbiler i 2019, hvilket følger af prognosen fra Energistyrelsens energifremskrivning.

**Energi-, Forsynings- og  
Klimaministeriet**

Stormgade 2-6  
1470 København K

T: +45 3392 2800  
E: [efkm@efkm.dk](mailto:efkm@efkm.dk)

[www.efkm.dk](http://www.efkm.dk)

Side 1/2



Det bemærkes, at der er usikkerhed om prognosen for elbilsalget og de skønnede effekter ved ændringer i indfasningen bl.a. som følge af, at den teknologiske udvikling for elbiler er vanskelig at forudsige.

På den korte bane, mens teknologierne er under udvikling, øger regeringen med udskydelsen af indfasningen og forhøjelsen af bundfradraget i to år således tilskyndelsen til at vælge grønne biler fremfor benzin- og dieslbiler.

Det er samtidig afgørende for regeringen, at samfundet er indstillet og forberedt til at understøtte udbredelsen af grønne biler på længere sigt. Regeringen vil derfor nedsætte en kommission, der skal levere en konkret strategi for, hvordan regeringens målsætning bedst muligt kan realiseres, samtidig med at hensynet til statens finanser tilgodeses.”

Jeg kan henholde mig til dette svar.

Med venlig hilsen

Lars Chr. Lilleholt