



Energi-, Forsynings- og Klimaudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

**Ministeren**

**Dato**  
17. september 2018

**J nr.** 2018-2630

Energi-, Forsynings- og Klimaudvalget har i brev af 20. august 2018 stillet mig følgende spørgsmål 318 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jens Joel (S).

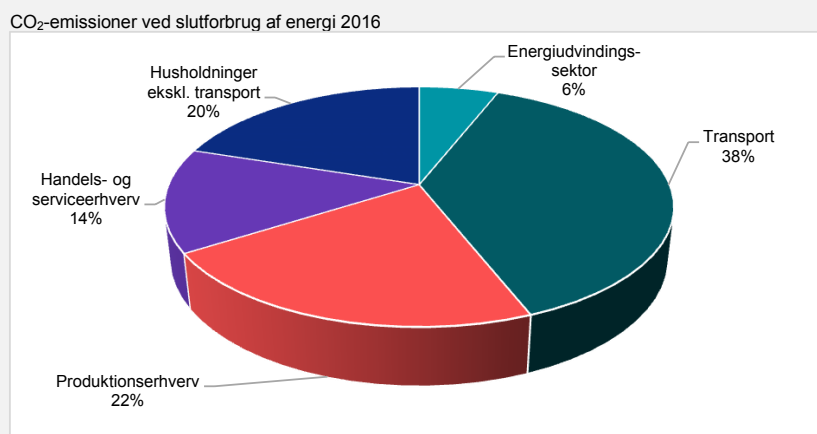
### Spørgsmål 318 alm. del

Vil ministeren udarbejde et skøn over den omtrentlige mængde drivhusgas, som en dansk husholdning årligt udleder? Ministeren bedes endvidere – om muligt – inddele udledningen på tværs af indkomstdeciler.

### Svar

I det følgende er der taget udgangspunkt i de CO<sub>2</sub>-udledninger, der indgår i de danske opgørelser, og som er direkte relateret til husholdningernes energiforbrug. De energirelaterede udledninger udgjorde i 2016 ca. 75 pct. af Danmarks samlede drivhusgasudledning.

Figur 1



Anm.: Korrigerede emissioner, dvs. beregnet ud fra energiforbruget korrigeret for temperaturudsving i forhold til et vejræssigt normalt år og brændselsforbrug knyttet til udenrigshandel med el. Der er alene vist udledningen af drivhusgassen CO<sub>2</sub>. Da opgørelsen vedrører udledninger fra energiforbrug, vil en tilføjelse af øvrige drivhusgasser ikke være betydelig. Størstedelen af de øvrige drivhusgasser kan således henføres til landbrug og proces.

Kilde: Energistatistik 2016.

**Energi-, Forsynings- og  
Klimaministeriet**

Stormgade 2-6  
1470 København K

T: +45 3392 2800  
E: [efkm@efkm.dk](mailto:efkm@efkm.dk)

[www.efkm.dk](http://www.efkm.dk)

Side 1/3



I figur 1 er CO<sub>2</sub>-udledninger fra energiforbrug fordelt på sektorer. Således fås et billede af, hvordan de samlede udledninger af CO<sub>2</sub> fordeler sig på energiudvindingssektor, transport, erhverv og husholdninger mv.

En beregning af husholdningernes udledninger relateret til el- og varmekonsum samt private personbiler viser, at disse udgjorde ca. 14½ mio. ton i 2016, dvs. 5½ t per husstand. Heraf var ca. 3 t pr. husstand relateret til el og varme, mens ca. 2½ ton pr. husstand var relateret til private personbiler<sup>1</sup>.

Husholdninger efterspørger også transportydelser, som giver anledning til drivhusgasudledning, fx fra indenlandsk taxakørsel, indenlandsk kollektiv transport, indenlandsk flytransport samt indirekte fra indenlandsk varetransport mv. Disse indgår i også kategorien "Transport" i figur 1.

Husholdninger kan endvidere siges at forårsage udledninger i øvrige sektorer, fx ved at efterspørge fødevarer, forbrugsgoder og services. Drivhusgas forbundet hermed kan udledes i Danmark såvel som i udlandet, ligesom at udenlandske forbrugere omvendt forårsager udledninger i Danmark ved at efterspørge danske varer og services. Besvarelsen inkluderer ikke en oversigt over husholdningernes udledninger herfra, da ministeriet ikke råder over opdaterede og konsistente data herfor.

For så vidt angår opdeling af udledning i forhold til indkomst, råder ministeriet i dag ikke over tilstrækkelige data til at kunne gøre dette. Hvis man alene ser på den energi, der går til el og varme i husholdninger, ville denne i princippet kunne opdeles på indkomstgrupper, men dette ville dog kræve yderligere analyser. Forskning fra Statens Byggeforskningsinstitut (SBI) angiver nogle tilgange til, hvordan dette kan gøres. I en rapport fra Sbi fra 2005, som alene omhandler husholdningers elforbrug<sup>2</sup>, ses det eksempelvis, at elforbruget i husholdninger stiger med ca. 250 kWh pr. 100.000 kr. ekstra i indkomst, hvis indkomsten skulle være eneste forklarende variabel. Samtidigt ses det dog, at der er meget store variationer i elforbrug for husstande med samme indkomst.

For varmekonsum har indkomsten ikke i sig selv en lige så signifikant betydning, som den har for elforbruget. Dog har indkomsten betydninger for størrelsen og typen af boligen, og dermed også indirekte for størrelsen af energiforbrug til opvarmning. En konkret vurdering af indkomstens betydning for varmekonsum vil således også kræve yderligere analyser.

---

<sup>1</sup> Det er antaget, at private personbiler står for 91 pct. af udledningerne fra personbiler, svarende til deres andel af bestanden. Private personbiler står dermed for ca. 42 pct. af den samlede udledning fra energiforbrug til transport angivet i figur 1. Der er tale om en skønnet andel behæftet med en vis usikkerhed.

<sup>2</sup> Husholdningers elforbrug – hvem bruger hvor meget, til hvad og hvorfor? SBI 2005:12

Med venlig hilsen

Lars Chr. Lilleholt