



Energi-,
Forsynings- og
Klimaministeriet

Energi-, Forsynings- og Klimaudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
24. januar 2019

J nr. 2018-2483

Energi-, Forsynings- og Klimaudvalget har i brev af 13. august 2018 stillet mig følgende spørgsmål 311 alm. del, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål 311

Vil ministeren - idet der henvises til rapporten "Non-exhaust PM emissions from electric vehicles" (<https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S135223101630187X>) - redegøre for fordelingen af den samlede partikeludledning fra henholdsvis en elbus og biogasbus fordelt på udstødningspartikler og slidpartikler?

Svar

Den nævnte artikel omhandler personbiler og ikke busser. Artiklens informationer kan ikke umiddelbart overføres til busser. Artiklen medtager herudover ikke en række forhold, ud over køretøjets vægt, der kan være relevante i denne sammenhæng. Dette kan være forhold som dækstørrelse (bredde), dæktyper, kørselsmønstre m.m., der spiller ind på omfanget af slidpartikler. Der er ikke kendskab til tilsvarende detaljerede undersøgelser af ikke-udstødning for busser.

Jeg kan derfor ikke på baggrund af nævnte rapport, eller ud fra andre kilder redegøre for fordelingen af den samlede partikeludledning fra henholdsvis en elbus og biogasbus fordelt på udstødningspartikler og slidpartikler.

Med venlig hilsen

Lars Chr. Lilleholt

**Energi-, Forsynings- og
Klimaministeriet**

Stormgade 2-6
1470 København K

T: +45 3392 2800
E: efkm@efkm.dk

www.efkm.dk

Side 1/1