



Energi-,
Forsynings- og
Klimaministeriet

Energi-, Forsynings- og Klimaudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
24. januar 2019

J nr. 2018-2483

Energi-, Forsynings- og Klimaudvalget har i brev af 13. august 2018 stillet mig følgende spørgsmål 310 alm. del, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål 310

Vil ministeren redegøre for CO₂-udledningen (tons pr. år) for følgende:

- Rutebus drevet af el med det nuværende energimiks (sommer 2018),
- Rutebus drevet af biogas
- Rutebus drevet af naturgas?

Svar

Baseret på forudsætninger fra Energistyrelsens "Alternativ Drivmiddel-model" kan der beregnes følgende udstødningsemissioner:

Table 1

Drivhusgasemissioner (hhv. udstødning- og vugge-til-grav-emissioner) fra biogas, naturgas og el anvendt i busser. Opgivet i ton pr. bus pr. år.

Teknologi	Udstødningsemissioner (ton CO ₂ -ækv.)	Vugge-til-grav-emissioner (ton CO ₂ -ækv.)
Elbus	0	15
Gasbus drevet med naturgas (CNG)	65	80
Gasbus drevet med ren biogas (CBG)	2 ²	-57
Gasbus med gas fra nettet (CNG/CBG) ¹	59	66
Dieselbus drevet med B7 (7 pct. biodiesel)	74	83

1: Antaget 10 pct. biogas. Emissionerne er beregnet forholdsmæssigt ud fra data for hhv. biogas og naturgas.
2: Der er tale om methanlækage, der er omregnet til CO₂-ækv.

Kilde: Alternative Drivmidler til transport, Energistyrelsen 2016. 2020 valgt som referenceår.

Det kan oplyses, at modellen ikke repræsenterer et gennemsnit af køretøjer, men en enkelt busmodel, der modelmæssigt udstyres med variabel teknologi og drivmiddel. Dette sker med det formål at kunne sammenligne teknologier på nogenlunde lige vilkår. I praksis kan der derfor være store variationer og afvigelser fra modellens resultater.

**Energi-, Forsynings- og
Klimaministeriet**

Stormgade 2-6
1470 København K

T: +45 3392 2800
E: efkm@efkm.dk

www.efkm.dk

Side 1/2



Biobrændstoffer anses for værende CO₂-neutrale ved anvendelsen, mens der indgår emissioner ved fremstilling af drivmidlet i vugge-til-grav-emissionerne. Der er en ganske betydelig usikkerhed forbundet med opgørelsen af vugge-til-grav-emissioner.

Med venlig hilsen

Lars Chr. Lilleholt